

Regulamento oficial referente ao Campeonato de Kart Rental  
- CKA – 9ª Edição Xtreme - para as modalidades (**Acesso, Graduados, Sênior 40+, Super Graduados e Feminina**)  
organizado pela CKA Eventos Esportivos.

Versão 1.0 (05/01/2026)



## REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO DE KART RENTAL - CKA XTREME – 9ª Edição

### DA ORGANIZAÇÃO

**Art. 1º.** O Campeonato promovido pela CKA Eventos Esportivos tem a finalidade de fomentar o kart rental gaúcho, promover a integração entre os pilotos amadores e premiar os melhores colocados em suas categorias, conforme descrito neste regulamento. Serão utilizados para as categorias descritas no Art 2, §2º, os karts de aluguel da frota para grupos, no Circuito Internacional Techspeed.

**Art. 2º.** O campeonato de Kart CKA Xtreme 9 será disputado em 5 etapas classificatórias e 1 final para as categorias Acesso, Graduados, Sênior, Super Graduados e Feminina, todas com rodadas duplas no período de Março a Maio de acordo com o cronograma oficial ilustrado no artigo 8º. **A classificação final será utilizada como parâmetro para definir a pontuação no Campeonato Nacional de Kart Rental - NKR 2026 CHALLENGER.**

§1º. Cada etapa estará sujeita às regras gerais do kartódromo onde for disputada.

§2º. Os pilotos disputarão o campeonato na modalidade em que se inscreverem (Acesso 95Kg, Graduados 95Kg, Sênior 95Kg (com no mínimo 40 anos completados até a data de início do Campeonato), Super Graduados 110Kg e Feminina 80Kg, sendo permitida a participação em mais de uma categoria relacionadas neste regulamento.

§3º. Os pilotos habilitados a participarem das categorias deverão possuir experiência no kartismo rental (exceção da categoria Acesso exclusiva para novatos) e passarão por homologação ou indeferimento de sua inscrição no campeonato sem a necessidade de aviso prévio e/ou justificativas.

### **A organização e a gestão do campeonato compreenderá:**

- Camiseta oficial CKA 2026;
- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante a administração da Techspeed;
- Briefing/Controle de lastro/Pesagem dos pilotos;
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Pódio e premiação;
- Equipe de comissariado profissional (a definir).

### **O conteúdo de mídia e extras**

- Divulgação oficial de cada etapa em nossas redes sociais;
- Equipe de Fotografia oficial CKA em todas as etapas;
- Locução do evento (a definir);



- Drone e Vídeo (a definir).
- Transmissão ao vivo (a definir)

## **DA PREMIAÇÃO**

**Art. 3º.** Serão premiados os 05 primeiros colocados em cada classificatória/etapa. A premiação final será entregue após a última etapa do campeonato. Serão premiados os 5 primeiros que somarem mais pontos no geral, em cada divisão de categoria, da seguinte forma:

- Troféu personalizado CKA em todas as etapas do P1 ao P5;
- Final geral: Troféu de Campeão, Vice Campeão, 3º, 4º, 5º CKA Xtreme 9ª edição;
- 1 (um) macacão personalizado para cada Campeão;
- 1 (um) sorteio entre todos os Campeões, de 1 (uma) inscrição para o BKR 2026 (inscrição intransferível e mediante cadastro realizado pelo piloto no BKR 2026. O valor da inscrição não poderá ser convertido em dinheiro);
- Sorteio de brindes dos patrocinadores – conforme disponibilidade.

## **DAS INSCRIÇÕES**

**Art. 4º.** **Estarão garantidos no Campeonato**, as 25 (vinte e cinco) primeiras inscrições de cada categoria (a partir da 25ª entrará em fila de espera ou aguardará abertura de novas vagas). Para que o campeonato seja realizado serão necessários o mínimo de 20 pilotos devidamente inscritos em cada modalidade.

**§1º.** Poderão participar do campeonato todos os(as) pilotos que estiverem regularmente inscritos e atenderem as regras estabelecidas pelo kartódromo Internacional Techspeed para utilização dos karts da frota para grupos.

**Art. 5º.** As inscrições deverão ser feitas obrigatoriamente até o dia 10/03/2025, no endereço [www.ckars.com.br](http://www.ckars.com.br) enquanto não seja atingido o limite de 25 inscritos em cada categoria.

**§1º.** A taxa de inscrição única poderá ser parcelada em **4x de R\$153,75** no cartão de crédito ou a vista via PIX/Boleto no total de R\$ 615,00 para as **categorias Acesso, Graduados, Sênior, Super Graduados** e em até **4X de R\$107,50** no cartão de crédito ou a vista via PIX/Boleto no total de R\$ 430,00 para a **categoria Feminina**. Aos pilotos que andarem em mais de uma categoria, será concedido na plataforma, um desconto de 5% (exclusivamente pelo site [www.ckars.com.br](http://www.ckars.com.br)). Caso o(a) piloto não tenha firmada a sua inscrição até o dia 10/03/2026, o(a) mesmo(a) poderá ser excluído(a) do campeonato. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do Campeonato e a **camiseta oficial da CKA 2026 para os pilotos**.

**§2º.** Em caso de desistência do(a) piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

**Art. 6º.** As etapas serão realizadas sempre aos Domingos, podendo ser adiadas e ou remarçadas para outras datas e horários e kartódromos, por motivos de força maior.

**§1º.** O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão ser alteradas as datas e os horários das etapas (ex. Eventos climáticos, eventos do kartódromo).

**§2º.** A prova e o resultado final em cada etapa serão validados, conforme regras gerais do kartódromo onde estará sendo realizada a prova.

**§3º.** A duração da prova seguirá as regras gerais da modalidade de locação do Kartódromo e conforme o calendário oficial da CKA.

**§4º.** Cada participante será responsável por pagar a sua bateria diretamente ao Kartódromo conforme a pista/traçado a ser utilizado, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, acesso à pista, ambulância, indumentária, entre outros recursos.

**Art. 7º.** A CKA Eventos Esportivos **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela Techspeed em cada etapa.

**§1º.** Todos os participantes deverão chegar com antecedência ao horário marcado da bateria e se dirigir a secretaria afim de realizar o pagamento para locação do kart para a prática esportiva e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela Techspeed, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

**§2º.** Informações e notícias sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da CKA conforme abaixo:

- [www.ckars.com.br](http://www.ckars.com.br)
- Instagram: @ckakart
- Facebook: /ckakart
- Grupo no Whatsapp destinado a categoria do campeonato (programação da etapa divulgada na semana do evento)
- Whatsapp diretoria: 51 9965-45442

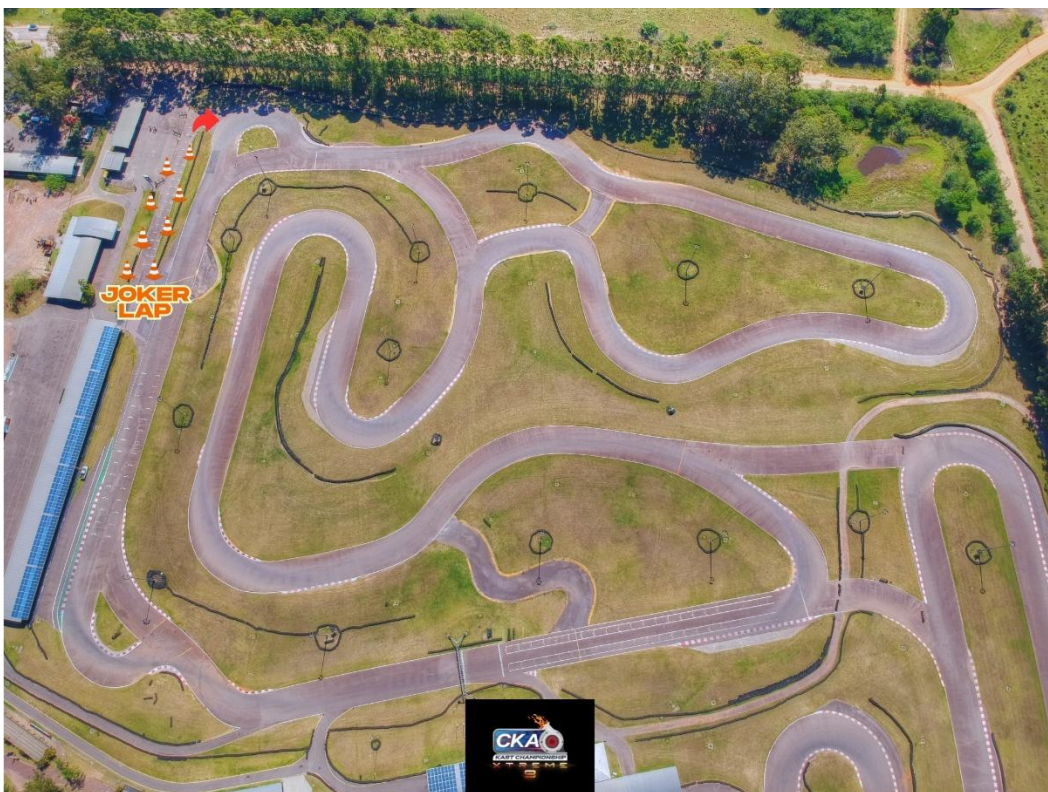
## **DO FORMATO DO CAMPEONATO E CRONOGRAMA**

**Art. 8º.** O campeonato CKA Xtreme 9ª Edição terá 6 etapas no sistema de rodadas duplas totalizando 3 datas de evento para as categorias Acesso, Graduados, Sênior, Super Graduados e Feminina. No capítulo “pontuação” será exemplificado o esquema de pontuação de cada etapa.

**Art. 9º. Joker Lap (volta coringa)** - A Joker Lap ou volta coringa é um recurso que consiste em utilizar um determinado trecho da pista, de forma alternativa e obrigatória que o piloto deverá cumprir pelo menos 1 vez durante a corrida.

**§1º.** As etapas com utilização da Joker Lap serão na Pista P1500 (conforme imagem abaixo) para as categorias Graduados, Super Graduados e Sênior (Acesso e Feminina sob avaliação);





**§2º.** Durante a prova, cada piloto deverá utilizar o trecho da Joker Lap pelo menos uma vez, à partir da segunda volta, de acordo com a estratégia que melhor lhe convier;

**§3º.** Será permitida a utilização do trecho da Joker lap nos 5 minutos iniciais de tomada de tempo, porém, não será computado como passagem obrigatória;

**§4º.** Será desclassificado ao final da prova, o piloto que não cumprir pelo menos 1x a Joker Lap;

**§5º.** Cada vez que o piloto tocar a barreira de pneus dentro da Joker Lap, será penalizado em 5 segundos, sendo cumulativo o tempo de acordo com a quantidade de vezes que o piloto tocar.

**§6º.** Se o piloto fizer a joker lap na primeira volta, será penalizado com 10 segundos no seu tempo.

**Art. 10º.** As Etapas e datas PREVISTAS são apresentadas no calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no kartódromo Internacional Techspeed em Nova Santa Rita/RS.

**Tabela 1 – Planejamento das etapas**

<b>CALENDÁRIO OFICIAL CKA XTREME 9ª EDIÇÃO – 2026</b>							
<b>Categoria</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Pista</b>	<b>Etapas</b>	<b>Traçado</b>	<b>Frota</b>	<b>Estimativa de tempo da bateria</b>
<b>ETAPA 1</b>							
<b>Sênior 95K</b>	15/03/2025	10h20	<b>P 1500</b>	1	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Super Graduados 110K</b>	15/03/2025	11h00	<b>P 1500</b>	1	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Graduados 95K</b>	15/03/2025	11h40	<b>P 1500</b>	1	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Acesso 95K</b>	15/03/2025	12h20	<b>P 1500</b>	1	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Feminina 80K</b>	15/03/2025	13h00	<b>P 1500</b>	1	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>ETAPA 2</b>							
<b>Sênior 95K</b>	15/03/2025	13h40	<b>P 1500</b>	2	Seletiva	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Super Graduados 110K</b>	15/03/2025	14h20	<b>P 1500</b>	2	Seletiva	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Graduados 95K</b>	15/03/2025	15h00	<b>P 1500</b>	2	Seletiva	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Acesso 95K</b>	15/03/2025	15h40	<b>P 1500</b>	2	Seletiva	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Feminina 80K</b>	15/03/2025	16h20	<b>P 1500</b>	2	Seletiva	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>PREMIAÇÃO ETAPA 1 e 2 ACESSO, SÊNIOR, GRADUADOS, SUPER GRADUADOS E FEMININA - 17H00</b>							
<b>ETAPA 3</b>							
<b>Sênior 95K</b>	19/04/2025	10H00	<b>P 1000</b>	3	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Super Graduados 110K</b>	19/04/2025	10h40	<b>P 1000</b>	3	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Graduados 95K</b>	19/04/2025	11h20	<b>P 1000</b>	3	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Acesso 95K</b>	19/04/2025	12h00	<b>P 1000</b>	3	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Feminina 80K</b>	19/04/2025	12h40	<b>P 1000</b>	3	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>ETAPA 4</b>							

<b>Sênior 95K</b>	19/04/2025	13h20	<b>P 1000</b>	4	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Super Graduados 110K</b>	19/04/2025	14h00	<b>P 1000</b>	4	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Graduados 95K</b>	19/04/2025	14h40	<b>P 1000</b>	4	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Acesso 95K</b>	19/04/2025	15h20	<b>P 1000</b>	4	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Feminina 80K</b>	19/04/2025	16h00	<b>P 1000</b>	4	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>PREMIAÇÃO ETAPA 3 e 4 ACESSO, SÊNIOR, GRADUADOS, SUPER GRADUADOS E FEMININA - 16H40</b>							
<b>ETAPA 5</b>							
<b>Sênior 95K</b>	24/05/2025	10H20	<b>P 1500</b>	5	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Super Graduados 110K</b>	24/05/2025	11H00	<b>P 1500</b>	5	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Graduados 95K</b>	24/05/2025	11H40	<b>P 1500</b>	5	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Acesso 95K</b>	24/05/2025	12H20	<b>P 1500</b>	5	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Feminina 80K</b>	24/05/2025	13h00	<b>P 1500</b>	5	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>ETAPA 6</b>							
<b>Sênior 95K</b>	24/05/2025	13H40	<b>P 1500</b>	6	JUMP	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Super Graduados 110K</b>	24/05/2025	14H20	<b>P 1500</b>	6	JUMP	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Graduados 95K</b>	24/05/2025	15H00	<b>P 1500</b>	6	JUMP	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Acesso 95K</b>	24/05/2025	15H40	<b>P 1500</b>	6	JUMP	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>Feminina 80K</b>	24/05/2025	16h20	<b>P 1500</b>	6	JUMP	Grupos	5 min. qualy + 15
<b>PREMIAÇÃO ETAPA 5 e 6 ACESSO, SÊNIOR, GRADUADOS, SUPER GRADUADOS E FEMININA - 17H00</b>							
<b>DATA BACKUP - 14/06/2025</b>							

## **DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO**

**Art. 10º.** Recomenda-se que cada piloto tenha seus próprios equipamentos de segurança como capacete, luvas, protetores cervical e de costela, caso não tenha, poderá ser utilizado conforme a disponibilização do kartódromo. **A CKA se exime de responsabilidades por eventuais acidentes decorrentes do mal uso e/ou qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

**§1º.** Os pilotos de cada categoria que não atingirem o mínimo definido de massa corporal (com os acessórios de corrida que ficarão junto ao corpo), deverão utilizar lastros no kart - barras de chumbo de 2,5Kg, 5kg e 10kg, fornecidos pelo Kartódromo. O piloto poderá conjugar com lastro próprio, por exemplo: perneiras, capa de banco ou banco de chumbo, a fim de equalizar os pesos entre todos os pilotos. No caso de lastro próprio, o mesmo deverá ser homologado pelo kartódromo antes do início da etapa.

**§2º. O piloto é responsável pela colocação, travamento e retirada do lastro de seu kart**, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou durante a prova. Caso não ocorra a retirada do lastro, o piloto será penalizado com 1 ponto na etapa (dependendo da pontuação da etapa, poderá ficar com saldo negativo), **salvo exceções por problemas que impossibilitem a retirada. Neste caso, deverá chamar um representante do Staff CKA para constatação de que o lastro está travado. A não observação deste item, acarretará na perda dos pontos mencionados no inciso.**

**§3º.** Todos os pilotos serão pesados antes da prova e ao término haverá conferência dos lastros sendo obrigatória a pesagem do 7 (sete) primeiros colocados. Na pesagem, não haverá tolerância, sendo necessário atingir o peso mínimo da categoria sendo que os pilotos que forem flagrados pela direção de prova ou pelos comissários abaixo do peso mínimo da sua categoria, serão sumariamente desclassificados da prova.

## **DA FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA**

**Art. 11º.** Os Karts serão sorteados no **BRIEFING** ou **PARQUE FECHADO** com os pilotos que estiverem presentes. É obrigatória a presença dos pilotos durante o BRIEFING, **ou seja, após a impressão da folha do checkin o piloto que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subsequente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a sequência de chegada. Caso o piloto participe em mais de uma categoria da CKA e o piloto estiver em pista, a punição em briefing não será aplicada.**

**§1º.** O sorteio dos karts será realizado com a finalidade de distribuir por ordem de alinhamento nos boxes ou por numeração de placa, conforme a definição da diretoria em conjunto com o operacional do Kartódromo, no dia da etapa.

**§2º.** O processo de substituição do Kart durante a tomada de tempo e/ou após a largada serão nas seguintes condições:

### **Durante a tomada de tempo**



- A substituição do Kart será permitida apenas uma única vez por etapa quando o piloto completar uma volta após a saída dos boxes (qualify), observando a regra do parágrafo §3º deste artigo.

### **Entre o final da tomada de tempo e a largada**

- Não é permitida a troca do kart entre **a bandeirada final da tomada de tempo (qualify) e início da largada oficial da bateria.**
- Exceto por eventuais problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo e que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, como por exemplo: pneu furado, quebra de peça, vazamento de óleo, vazamento de gasolina, quebra de motor ou quebra de peça de segurança, seguindo a regra do parágrafo §3º deste artigo.

### **Após a Largada**

- Após 1 volta completada, a qualquer momento.

**§3º.** O participante que trocar de kart deverá, **obrigatoriamente**, sentar no kart sorteado na fila organizada pela equipe de staff da CKA. O Piloto poderá voltar a pista se tiver em processo de qualify desde que o primeiro kart a abrir o qualify não tenha fechado, neste caso, deverá voltar a pista apenas para formação do grid de largada mantendo a posição conquistada. Caso não tenha problemas mecânicos e desejar trocar de kart por desempenho, manterá a posição conquistada no qualify.

**§4º.** A não observância dos assuntos previstos no 2º e 3º parágrafos deste artigo implicará na desclassificação na etapa.

### **DA PONTUAÇÃO**

**Art. 12º.** A pontuação de cada piloto é atribuída pela soma de cada uma das 5 (cinco classificatórias) de cada etapa do campeonato, conforme o exemplo apresentado na tabela 2. A partir do 2º colocado, a pontuação decresce um ponto por posição obtida até o décimo nono colocado.

**§1º.** O piloto que fizer a volta mais rápida da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

**§2º.** O piloto que fizer a pole position da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

**§3º.** A cada etapa que o piloto participar, a título de bônus de participação, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

**Tabela 2 - Relação de pontuação por etapa para todas as Categorias**

COLOCAÇÃO	ETAPAS				
	1º Etapa	2º Etapa	3º Etapa	4º Etapa	5º Etapa
1º	30	30	30	30	30
2º	27	27	27	27	27
3º	26	26	26	26	26
4º	25	25	25	25	25
5º	24	24	24	24	24



6º	23	23	23	23	23
7º	22	22	22	22	22
8º	21	21	21	21	21
9º	20	20	20	20	20
10º	19	19	19	19	19
11º	18	18	18	18	18
12º	17	17	17	17	17
13º	16	16	16	16	16
14º	15	15	15	15	15
15º	14	14	14	14	14
16º	13	13	13	13	13
17º	12	12	12	12	12
18º	11	11	11	11	11
19º	10	10	10	10	10
20º	10	10	10	10	10
21º	10	10	10	10	10
22º	10	10	10	10	10
23º	10	10	10	10	10
24º	10	10	10	10	10
25º	10	10	10	10	10
26º	10	10	10	10	10
27º	10	10	10	10	10
28º	10	10	10	10	10
29º	10	10	10	10	10
30º	10	10	10	10	10

**§4º** A pontuação da etapa será definida pela soma da pontuação da bateria + bônus de volta rápida + bônus de pole position + bônus de participação – penalizações, se houver.

**§5º** Os bônus conquistados na final (etapa 6) não terão diferenciação das demais baterias.

**Art. 13.** Na soma das classificatórias (5 primeiras etapas), para as categorias Acesso, Graduados, Sênior, Super Graduados e Feminina, serão descartados 2 (dois) piores resultados, não sendo possível o descarte da final, independente de participação. Caso haja descarte de etapa que possua pontuação extra, esta será independente e não será subtraída.

**§1º.** O(A) piloto que tiver penalização com **Bandeira preta** nas primeiras 5 etapas, poderá utilizar como descarte, porém, será penalizado em cada ocorrência com 5 pontos negativos no saldo final.

**Art. 14.** Após as 5 classificatórias, a pontuação será zerada e cada piloto levará os bônus conquistados durante as 5 classificatórias e pontuação extra de acordo com a classificação, conforme ilustrado na tabela 3 abaixo. Ao final do campeonato, serão somados os bônus com a pontuação da final válida para apuração do piloto vencedor.

**§1º. Será declarado Campeão,** o piloto que somar mais pontos na classificação

geral (Bônus da classificação + bônus recebidos até a 5ª etapa + pontuação da final). Em caso de empate em pontos, será utilizada a definição no Art. 15. Qualquer caso divergente será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão formada pela organização da CKA.

**Tabela 3 - Relação de pontos para a FINAL (Acesso, Graduados, Sênior, Super Graduados e Feminina)**

CLASSIFICAÇÃO APÓS AS 5 etapas	RELAÇÃO DE BÔNUS E PONTUAÇÃO FINAL		
	Bônus etapas se houver	Bônus Classificação	6º Etapa (Final)
1º	X	20	20
2º	X	17	17
3º	X	16	16
4º	X	15	15
5º	X	14	14
6º	X	13	13
7º	X	12	12
8º	X	11	11
9º	X	10	10
10º	X	9	9
11º	X	8	8
12º	X	7	7
13º	X	6	6
14º	X	5	5
15º	X	5	5
16º	X	5	5
17º	X	5	5
18º	X	5	5
19º	X	5	5
20º	X	5	5
21º	X	5	5
22º	X	5	5
23º	X	5	5
24º	X	5	5
25º	X	5	5
26º	X	5	5
27º	X	5	5
28º	X	5	5
29º	X	5	5
30º	X	5	5

**Art. 15.** - Para definir a classificação durante o campeonato após as 5 etapas e a classificação da final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. Maior número de pontos até a 5ª etapa (levando-se em conta o descarte);*
- II. Maior número de vitórias;*
- III. Maior pontuação da última etapa válida;*
- IV. Maior número de presenças;*
- V. Maior número de pontos sem considerar o descarte;*
- VI. Após as opções anteriores, sorteio.*

**Art. 16.** Não será possível a inclusão de pilotos substitutos ou reservas em eventuais ausências do piloto inscrito no campeonato.

## **DO REGIME DISCIPLINAR**

**Art. 17.** Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, poderão ser julgados pelo Kartódromo (Box e pista) ou pela Comissão Disciplinar da CKA (extra pista).

**§1º.** Não será permitida a falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações pelo Kartódromo e exclusão do campeonato pela organização da CKA.

**§2º.** Todos os Pilotos que finalizarem a prova de P1 a P5 deverão participar obrigatoriamente **da premiação da etapa (pódio), devidamente uniformizados**. Em caso de não participação ou não estarem uniformizados, o(s) piloto(s) será(ão) penalizado(s) com 1 ponto negativo por atitudes antidesportivas.

**Art. 18.** Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser encaminhadas pelo próprio piloto junto ao kartódromo ou comissário responsável, após o término da bateria/divulgação do resultado oficial da mesma.

**§1º.** Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá ser seguida de apresentação da folha de resultados da bateria, emitida pelo Kartódromo.

**Art. 19.** O kartódromo, poderá realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou substâncias ilícitas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

**Art. 20.** Qualquer entrada no box, deverá ser anunciada com o braço levantado, sinalizando sua intenção. Ao entrar no box, deverá fazê-lo em velocidade reduzida. Não respeitando estes limites, estará sujeito as penalizações impostas pelo Kartódromo.

**Art. 21.** Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no capacete do piloto. Toda mídia produzida pelo piloto não será aceita como material de análise pela parte da organização da CKA, salvo, o descrito no Art. 18.

**Art. 22.** Não será permitida a utilização de rádio transmissor para comunicação do piloto com área externa e **INTERNA** da pista. Tal prática se for constatada, gerará a desclassificação do piloto na etapa que estiver disputando.

**Art. 23.** Conforme RNK já contemplado no Art. 25, para fazer jus à classificação, o piloto deverá ter completado pelo menos 75% das voltas realizadas pelo vencedor.

**Art. 24.** No decorrer do campeonato, adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pela comissão da CKA, de acordo com eventuais casos e/ou ocorrências durante a temporada.

## **DOS CASOS OMISSOS**

**Art. 24.** A CKA Kart Championship, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Qualquer ocorrência que não esteja prevista neste regulamento, será avaliada e julgada por comissão formada pela organização da CKA e Kartódromo.

**Art. 25.** Dúvidas ou omissões serão resolvidas conforme RNK vigente e julgamento dos Comissários Desportivos.

**Art. 26.** Caso houver adendos ao regulamento, estes terão validade a partir da sua publicação.

