Regulamento oficial referente ao
Campeonato Regional de Kart Rental - RKR – 2ª Edição.
Versão 2.0 (03/11/2026)

DA ORGANIZAÇÃO

Art. 1º. O Campeonato RKR (Regional de Kart Rental) promovido pela K1 e CKA tem a finalidade de fomentar o kart rental gaúcho, promover a integração entre os pilotos amadores e premiar os melhores colocados em suas categorias, conforme descrito neste regulamento. Serão utilizados para as categorias descritas no Art 2, §2º, os karts de aluguel da frota para grupos, no Circuito Internacional Techspeed.

Art. 2º. O campeonato RKR será disputado em 3 classificatórias e 1 final no dia 14/11 – Traçado P1500 e suas variações, no Kartódromo Internacional Techspeed em Nova Santa Rita/RS de acordo com o cronograma oficial ilustrado no artigo 8º. **A classificação final será utilizada como parâmetro para definir a pontuação no Campeonato Nacional de Kart Rental - NKR 2026 MASTER.**

§1º. Ao final do evento serão definidos o Campeão RKR 2026, Vice Campeão, 3º, 4º e 5º, em cada categoria.

§2º. Os pilotos disputarão o campeonato na modalidade em que se inscreverem, sendo permitida a participação em mais de uma categoria relacionadas neste regulamento:

Estreantes: categoria destinada exclusivamente à participação de pilotos que nunca tenham participado de qualquer edição do RKR, de ambos os sexos, com lastreamento mínimo de 95 kg (noventa e cinco), considerando o conjunto piloto e equipamento(s), limitada a 30 (trinta) vagas;

80 kg: categoria de participação livre, aberta a pilotos de qualquer peso e de ambos os sexos, com lastreamento mínimo de todos os pilotos em 80 kg (oitenta), considerando o conjunto piloto e equipamentos, limitada a 30 (trinta) vagas;

95 kg: categoria de participação livre, aberta a pilotos de qualquer peso e de ambos os sexos, com lastreamento mínimo de todos os pilotos para 95 kg (noventa e cinco), considerando o conjunto piloto e equipamentos, limitada a 30 (trinta) vagas;

110 kg: categoria de participação livre, aberta a pilotos de qualquer peso e de ambos os sexos, com lastreamento mínimo de todos os pilotos para 110 kg (cento e dez), considerando o conjunto piloto e equipamentos, limitada a 30 (trinta) vagas;

Sênior: categoria destinada à participação de pilotos com idade igual ou superior a 40 (quarenta) anos, completados até 14/11/2026, de ambos os sexos, com lastreamento mínimo de 95 kg (noventa e cinco), considerando o conjunto piloto e equipamentos, limitada a 30 (trinta) vagas;

§3º. A quantidade de vagas poderá ser alterada pela organização, conforme a demanda de inscrições em cada categoria.

§4º. Poderão participar do campeonato todos os(as) pilotos que estiverem

regularmente inscritos e atenderem as regras estabelecidas pelo kartódromo Internacional Techspeed para utilização dos karts da frota para grupos.

A organização e a gestão do campeonato compreenderá:

- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante a administração da Techspeed;
- Briefing/Controle de lastro/Pesagem dos pilotos;
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Pódio e premiação;
- Equipe de comissariado profissional.

O conteúdo de mídia e extras

- Divulgação oficial do evento em nossas redes sociais;
- Equipe de Fotografia oficial RKR;
- Locução do evento;
- Drone e Vídeo (a definir);
- Transmissão ao vivo.

DAS INSCRIÇÕES

Art. 3º. Estarão garantidos no Campeonato, as 30 (trinta) primeiras **inscrições de cada categoria (a partir da 30ª entrará em fila de espera ou aguardará abertura de novas vagas).** Para cada categoria, serão necessários o mínimo de 20 pilotos devidamente inscritos e caso não alcance o número mínimo, a organização reserva o direito de manter ou excluir a categoria em questão.

Art. 4º. Somente serão aceitas e confirmadas inscrições realizadas no site oficial do evento: www.rkr.com.br.

§1º. A taxa de inscrição para cada categoria poderá ser realizada nas seguintes condições:

Opção 1: à vista (R$990,00) ou parcelada em até 3x de R$330,00 no Pix ou Boleto (condição válida até 12/09)

Opção 2: em 1x de R$400,00 (pix ou boleto) até 12/09 e R$590,00 no credenciamento do Kartódromo no dia do evento

Opção 3: em até 5x no cartão de crédito no valor de R$1.100,00, para cada categoria que o piloto se inscrever.

§2º. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do Campeonato Regional de Kart Rental 2026, **incluindo o valor das baterias.**

§3º. Em caso de desistência do(a) piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

DA PREMIAÇÃO

Art. 5º. Serão premiados com medalhas, os campeões de cada classificatória e campeões das finais. Ao final da etapa, os 05 primeiros colocados serão premiados com troféus personalizados de alto padrão e ainda:

- Medalhas RKR em todas as classificatórias e finais de cada categoria ao campeão;
- Final etapa: Troféu de Campeão, Vice Campeão, 3º, 4º, 5º - RKR 2026;
- 50% de desconto para o RKR 2027 para cada campeão**;**
- 50% de desconto para a CKA XTREME 2027 para cada campeão;
- Sorteio de brindes dos patrocinadores – conforme disponibilidade.

Art. 6º. A etapa será realizada conforme cronograma, podendo ser adiada e ou remarcadas para outras datas e horários e kartódromos, por motivos de força maior.

§1º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão ser alteradas as datas e os horários das etapas (ex. Eventos climáticos, eventos do kartódromo).

§2º. A prova e o resultado final em cada etapa serão validados, conforme regras gerais do kartódromo onde estará sendo realizada a prova.

§3º. A duração da prova seguirá as regras gerais da modalidade de locação do Kartódromo e conforme o calendário oficial do RKR.

Art. 7º. A TD Eventos Esportivos **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela Techspeed em cada etapa.

§1º. Todos os participantes deverão chegar com antecedência ao horário marcado da bateria e se dirigir a secretaria afim de realizar o checkin e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela Techspeed, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

§2º. Informações e notícias sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais do RKR conforme abaixo:

- www.rkr.com.br
- Instagram: @rkr_oficial
- Grupo no Whatsapp destinado a categoria do campeonato (programação oficial da etapa divulgada na semana do evento)

DO FORMATO DO CAMPEONATO E CRONOGRAMA

Art. 8º. O campeonato RKR 2ª Edição será disputado em 3 séries e 1 final em cada categoria.

- Bateria 1 – Super pole e corrida de 15 minutos.
- Bateria 2 – Super pole e corrida de 15 minutos.
- Bateria 3 – Super pole e corrida de 15 minutos.
- Bateria 4 – 5 min. de qualy e corrida de 15 minutos.

No capítulo “pontuação” será exemplificado o esquema de pontuação de cada classificatória e final.

Art. 9º. Ao finalizar todas as séries classificatórias (bateria 1, 2 e 3), os competidores melhores classificados de cada categoria avançarão para as finais, de acordo com as seguintes regras:

- Nas categorias com até 25 pilotos inscritos, a final será disputada pelos 15 melhores classificados.
- Nas categorias com mais de 25 pilotos, a final será disputada pelos 20 melhores classificados.

Apenas os pilotos que se classificarem segundo as regras acima poderão participar das finais. Não serão permitidos pilotos substitutos, independentemente da sua classificação anterior, caso algum dos finalistas não possa participar.

A Etapa prevista é apresentada no calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no kartódromo Internacional Techspeed em Nova Santa Rita/RS.

Tabela 1 – Planejamento da etapa

CRONOGRAMA OFICIAL RKR 2026
Abertura Secretaria Geral e Credenciamento
Sábado, 14 de Novembro, a partir das 07h.
O Credenciamento poderá ser realizado durante a semana, durante os treinos oficiais

>>>Café da manhã dos pilotos – 07h00<<<

Data	Categoria	Série	Pista	Parque Fechado	Largada	Fim	Estimativa de tempo da bateria
SÁBADO 14/11/2026	**Sênior 40+**	1	P1500	08h00	08h30	09h00	*Super Pole + 15 min*
	Estreantes A	1	P1500	08h30	09h00	09h30	*Super Pole + 15 min*
	Estreantes B	1	P1500	09h00	09h30	10h00	*Super Pole + 15 min*
	110 kg	1	P1500	09h30	10h00	10h30	*Super Pole + 15 min*
	80kg	1	P1500	10h00	10h30	11h00	*Super Pole + 15 min*
	95 kg	1	P1500	10h30	11h00	11h30	*Super Pole + 15 min*
	Sênior 40+	2	P1500 Jump	11h00	11h30	12h00	*Super Pole + 15 min*
	Estreantes A	2	P1500 Jump	11h30	12h00	12h30	*Super Pole + 15 min*
	Estreantes B	2	P1500 Jump	12h00	12h30	13h00	*Super Pole + 15 min*
	110 kg	2	P1500 Jump	12h30	13h00	13h30	*Super Pole + 15 min*

80kg	2	P1500 Jump	13h00	13h30	14h00	*Super Pole + 15 min*
95 kg	2	P1500 Jump	13h30	14h00	14h30	*Super Pole + 15 min*
Sênior 40+	3	P1500	14h00	14h30	15h00	*Super Pole + 15 min*
Estreantes A	3	P1500	14h30	15h00	15h30	*Super Pole + 15 min*
Estreantes B	3	P1500	15h00	15h30	16h00	*Super Pole + 15 min*
110 kg	3	P1500	15h30	16h00	16h30	*Super Pole + 15 min*
80kg	3	P1500	16h00	16h30	17h00	*Super Pole + 15 min*
95 kg	3	P1500	16h30	17h00	17h30	*Super Pole + 15 min*
Sênior 40+	Final	P1500 Sel.	17h00	17h30	18h00	*5 min. qualy + 15*
Estreantes A	Final	P1500 Sel.	17h30	18h00	18h30	*5 min. qualy + 15*
Estreantes B	Final	P1500 Sel.	18h00	18h30	19h00	*5 min. qualy + 15*
110 kg	Final	P1500 Sel.	18h30	19h00	19h30	*5 min. qualy + 15*
80kg	Final	P1500 Sel.	19h00	19h30	20h00	*5 min. qualy + 15*
95 kg	Final	P1500 Sel.	19h30	20h00	20h30	*5 min. qualy + 15*

DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

Art. 10º. Recomenda-se que cada piloto tenha seus próprios equipamentos de segurança como capacete, luvas, protetores cervical e de costela, caso não tenha, poderá ser utilizado conforme a disponibilização do kartódromo. **A TD Eventos se exime de responsabilidades por eventuais acidentes decorrentes do mal uso e/ou qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

§1º. Os pilotos de cada categoria que não atingirem o mínimo definido de massa corporal (com os acessórios de corrida que ficarão junto ao corpo), deverão utilizar lastros no kart - barras de chumbo de 2,5Kg, 5kg e 10kg, fornecidos pelo Kartódromo. O piloto poderá conjugar com lastro próprio, por exemplo: perneiras, capa de banco ou banco de chumbo, a fim de equalizar os pesos entre todos os pilotos. No caso de lastro próprio, o mesmo deverá ser homologado pelo kartódromo antes do início da etapa.

§2º. **O piloto é responsável pela colocação, travamento e retirada do lastro de seu kart**, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou durante a prova. Caso não ocorra a retirada do lastro, o piloto será penalizado com 1 ponto na série que está disputando (dependendo da pontuação da etapa, poderá ficar com saldo negativo), **salvo exceções por problemas que impossibilitem a retirada. Neste**

caso, deverá chamar um representante do Staff do evento para constatação de que o lastro está travado. A não observação deste item, acarretará na perda dos pontos mencionados no inciso.

§3º. Todos os pilotos serão pesados antes da prova e ao término haverá conferência dos lastros sendo obrigatória a pesagem do 7 (sete) primeiros colocados. Na pesagem, não haverá tolerância, sendo necessário atingir o peso mínimo da categoria, pilotos que forem flagrados pela direção de prova ou pelos comissários abaixo do peso mínimo da sua categoria, serão sumariamente desclassificados da prova.

DA FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

Art. 11º. Os Karts serão sorteados no **BRIEFING ou PARQUE FECHADO** com os pilotos que estiverem presentes**.** É obrigatória a presença dos pilotos durante o BRIEFING, **ou seja, após a impressão da folha do checkin o piloto que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subseqüente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a seqüência de chegada. Caso o piloto participe em mais de uma categoria do RKR e o piloto estiver em pista, a punição em briefing não será aplicada.**

§1º. O sorteio dos karts será realizado com a finalidade de distribuir por ordem de alinhamento nos boxes ou por numeração de placa, conforme a definição da diretoria em conjunto com o operacional do Kartódromo, no dia da etapa.

§2º. Cada piloto tem direito a 1 (uma) troca de kart por bateria **durante o sorteio.** Se o piloto não participar do sorteio, perde o direito à troca.

§3º. A troca de kart pode ser solicitada apenas pelo piloto participante da categoria (ver ***§4º***), **em até 5 segundos**. A troca será efetuada após o sorteio de todo o grid, seguindo a ordem das solicitações. Será disponibilizado um número limitado de karts para troca, e somente estes poderão ser utilizados.

§4º. Caso o piloto participe em mais de uma categoria, poderá informar previamente um representante para sua solicitação de troca. A organização do evento, fará o controle no momento do sorteio.

§5º. O processo de substituição do Kart durante a tomada de tempo e/ou após a largada serão nas seguintes condições:

Durante a tomada de tempo

- A substituição do Kart será permitida apenas na final **quando o piloto completar uma volta após a saída dos boxes (qualify),** observando a regra do parágrafo *§6º* deste artigo.

Entre o final da tomada de tempo e a largada

- Não é permitida a troca do kart entre **a bandeirada final da tomada de tempo (qualify) e início da largada oficial da bateria.**

- Exceto por eventuais problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo e que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, como por exemplo: pneu furado, quebra de peça, vazamento de óleo, vazamento de gasolina, quebra de motor ou quebra de peça de segurança, seguindo a regra do parágrafo *§6º* deste artigo.

Após a Largada

- Após 1 volta completada, a qualquer momento.

§6º. O participante que trocar de kart deverá, **obrigatoriamente**, sentar no kart sorteado na fila organizada pela equipe de staff do evento. O Piloto poderá voltar a pista se tiver em processo de qualify desde que o primeiro kart a abrir o qualify não tenha fechado, neste caso, deverá voltar a pista apenas para formação do grid de largada mantendo a posição conquistada.

§7º. **A não observância dos assuntos previstos no 5° e 6° parágrafos deste artigo implicará na desclassificação na bateria.**

DA PONTUAÇÃO

Art. 12º. A pontuação de cada piloto é atribuída pela soma de cada uma das 3 (três classificatórias) e bateria final de cada categoria do campeonato, conforme o exemplo apresentado na tabela 2. A partir do 2º colocado, a pontuação decresce um ponto por posição obtida até o décimo quinto colocado.

§1º. O piloto que fizer a volta mais rápida da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da bateria.

§2º. O piloto que fizer a pole position da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da bateria.

Tabela 2 - Relação de pontuação por bateria para todas as Categorias

COLOCAÇÃO	SÉRIES			
	Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	FINAL
1º	30	30	30	40
2º	27	27	27	36
3º	26	26	26	35
4º	25	25	25	34
5º	24	24	24	33
6º	23	23	23	32
7º	22	22	22	31
8º	21	21	21	30
9º	20	20	20	29
10º	19	19	19	28
11º	18	18	18	27
12º	17	17	17	26
13º	16	16	16	25
14º	15	15	15	24
15º	14	14	14	23

16º	13	13	13	22
17º	12	12	12	21
18º	11	11	11	20
19º	10	10	10	19
20º	9	9	9	18
21º	9	9	9	18
22º	9	9	9	18
23º	9	9	9	18
24º	9	9	9	18
25º	9	9	9	18
26º	9	9	9	18
27º	9	9	9	18
28º	9	9	9	18
29º	9	9	9	18
30º	9	9	9	18

§4º A pontuação da série será definida pela soma da pontuação da bateria + bônus de volta rápida + bônus de pole position – penalizações, se houver.

§5º Os bônus conquistados na final não terão diferenciação das demais baterias.

Art. 13. Na soma das classificatórias (1, 2 e 3), será descartado 1 (um) pior resultado, não sendo possível o descarte da final, independente de participação. Caso haja descarte de série que possua pontuação extra, esta será independente e não será subtraída.

§1º. O(A) piloto que tiver penalização com **Bandeira preta** nas 3 (três) primeiras baterias, poderá utilizar como descarte, porém, será penalizado em cada ocorrência com 5 pontos negativos no saldo final.

Art. 14. Será declarado Campeão RKR 2026, o piloto que somar mais pontos na classificação geral da etapa. Em caso de empate em pontos, será utilizada a definição no Art. 15. Qualquer caso divergente será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão formada pela organização da CKA e K1.

Art. 15. - Para definir a classificação durante o campeonato (parcial) e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

I. Maior número de pontos (levando-se em conta o descarte);

II. Maior número de vitórias;

III. Maior pontuação da última bateria válida;

IV. Maior número de pontos sem considerar o descarte;

V. Após as opções anteriores, sorteio.

Art. 16. Não será possível a inclusão de pilotos substitutos ou reservas em eventuais ausências do piloto inscrito no campeonato.

DO REGIME DISCIPLINAR

Art. 17. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, poderão ser julgados pelo Kartódromo (box e pista) ou pela Comissão Disciplinar da TD Eventos.

§1º. Não será tolerada a falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações pelo Kartódromo e exclusão do campeonato pela organização.

§2º. Todos os Pilotos que finalizarem o evento até a 5ª colocação deverão participar obrigatoriamente **da premiação da etapa (pódio), devidamente uniformizados**.

Art. 18. Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser encaminhadas pelo próprio piloto junto ao kartódromo ou comissário responsável, em até 30 minutos após o término da bateria/divulgação do resultado oficial dela.

§1º. Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá ser seguida de apresentação da folha de resultados da bateria, emitida pelo Kartódromo.

Art. 19. O kartódromo, poderá realizar testes de bafômetro sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou sob influência de substâncias ilícitas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

Art. 20. Qualquer entrada no box, deverá ser anunciada com o braço levantado, sinalizando sua intenção. Ao entrar no box, deverá fazê-lo em velocidade reduzida. Não respeitando estes limites, estará sujeito as penalizações impostas pelo Kartódromo e pela organização do evento.

Art. 21. Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no capacete do piloto. Toda mídia produzida pelo piloto não será aceita como material de análise pela organização do evento, salvo, o descrito no Art. 18.

Art. 22. Não será permitida a utilização de rádio transmissor para comunicação do piloto com área externa **e INTERNA** da pista. Tal prática se for constatada, gerará a desclassificação do piloto da bateria que estiver disputando.

Art. 23. Conforme RNK já contemplado no Art. 26, para fazer jus à classificação, o piloto deverá ter completado pelo menos 75% das voltas realizadas pelo vencedor.

Art. 24. No decorrer do campeonato, adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pela comissão do evento, de acordo com eventuais casos e/ou ocorrências durante a temporada.

REGIONAL DE KART RENTAL

DOS CASOS OMISSOS

Art. 25. A TD EVENTOS ESPORTIVOS, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Qualquer ocorrência que não esteja prevista neste regulamento, será avaliada e julgada por comissão formada pela organização do evento e Kartódromo.

Art. 26. Dúvidas ou omissões serão resolvidas conforme RNK vigente e julgamento dos Comissários Desportivos.

Art. 27. Caso houver adendos ao regulamento, estes terão validade a partir da sua publicação, sendo complementado por meio de regulamento particular da prova.

TD EVENTOS ESPORTIVOS
Porto Alegre/RS
2026

RKR
REGIONAL DE KART RENTAL