



Regulamento oficial referente ao Campeonato CKA TOP RACE de Kart Rental Profissional F4 - Edição Techspeed, organizado pela CKA Eventos Esportivos.

Ver. 1.03 - 2021

REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO DE KART RENTAL F4 – CKA TOP RACE

Art. 1º - DO CAMPEONATO: A CKA Eventos Esportivos fará realizar o 1º CAMPEONATO DE KART RENTAL F4 denominado CKA TOP RACE e irá premiar os melhores colocados conforme descrito neste regulamento. Será utilizado para este campeonato Karts com Chassi Techspeed Profissional conforme setup descrito no Art.6. Todas as etapas serão realizadas no Kartódromo Internacional do Velopark, na Cidade de Nova Santa Rita/RS;

Art. 2º - ETAPAS E REGRAS DE PARTICIPAÇÃO: O campeonato de Kart CKA TOP RACE será disputado em 4 etapas + final, totalizando 5 provas previstas no período de Maio a Agosto de acordo com o cronograma oficial ilustrado no artigo 5º.

§1º. Participarão deste campeonato somente pilotos selecionados e aprovados pelo núcleo de kart formado pela CKA E TECHSPEED sendo que todos os kartistas deverão ser portadores no mínimo, da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade kart, categoria PKI, vigente.

§2º. Serão admitidos também, pilotos portadores de Cédula Desportiva Nacional de categorias superiores, vigente.

§3º. Se o piloto não dispuser da Cédula Desportiva Nacional PKI 2021, esta lhe será concedida através do encaminhamento junto à FGA a solicitação da emissão com valor definido pela CBA de R\$260,00 (a carteira PKI terá validade até Dezembro de 2021 e poderá ser utilizada em qualquer campeonato federado indoor no Brasil ou ainda, em campeonatos federados no Estado do RS em categoria não superior a F4 Light).

§4º. Os pilotos disputarão o campeonato em categoria única com o número mínimo de 30 e máximo de 40 inscritos, utilizando lastro de 90kg sem tolerância, conforme descrito no artigo 10º neste regulamento.

A Organização e a gestão do campeonato compreenderá:

- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante o Velopark/Techspeed;
- Briefing e controle de lastro;
- Pesagem dos pilotos;
- Gestão e controle de pontuação dos participantes (estatísticas por pilotos, vitórias, poles e melhores voltas);
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Gestão de pódio e premiação;
- Equipe de comissariado Techspeed/CKA.



Conteúdo de mídia:

- Divulgação oficial de cada etapa em nossas redes sociais;
- Equipe de Fotografia oficial CKA;
- Locução do evento.

A premiação compreenderá:

- Troféu personalizado CKA TOP RACE em todas as etapas do P1 ao P5;
- Camiseta exclusiva CKA TOP RACE 2021;
- **Premiação do Campeão geral:**
 - Troféu de Campeão TOP RACE;
 - Voucher no valor de R\$500,00;
 - Voucher para um final de semana com acompanhante no Master Hotel em Gramado-RS (2 diárias).
 - Participação no Campeonato Gaúcho de Kart 2021 na equipe de fábrica TECHSPEED*
- **Premiação do Vice Campeão geral:**
 - Troféu de Vice Campeão TOP RACE;
 - Voucher no valor de R\$500,00;
- **Premiação do Terceiro colocado geral:**
 - Troféu de terceiro colocado TOP RACE;
 - Voucher no valor de R\$500,00;

***Não incluso despesas pessoais e hospedagem.**

Art. 3º - DAS INSCRIÇÕES: A taxa de inscrição única será de R\$ 480,00 e será gerada exclusivamente pelo site www.ckars.com.br, podendo ser parcelado em até 2x no boleto. Realizando o pagamento total ou parcial até dia 30/03/2021, será garantida a vaga no campeonato. Caso não ocorra o pagamento na data prevista, a organização reserva-se o direito de efetuar o chamamento da lista de espera para compor o campeonato. No valor da inscrição estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do campeonato.

§1º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado o campeonato, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente.

Art. 4º - REGRAS GERAIS: As etapas serão realizadas sempre aos Domingos, podendo ser adiadas e ou remarcadas para outras datas e horários, por motivos de força maior.

§1º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão ser alteradas as datas e os horários das etapas (ex. Eventos Climáticos, eventos do kartódromo, decretos, etc).

§2º. A prova e o resultado final em cada etapa serão validados, pela direção de prova na qual estará sendo realizada a etapa.

§3º. A duração da prova seguirá as regras gerais da modalidade de locação da Teshspeed e conforme o calendário oficial da CKA.



§4º. Cada participante será responsável por pagar a sua bateria diretamente à TechSpeed conforme a pista a ser utilizada, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, acesso à pista, ambulância entre outros recursos.

§5º. A CKA Eventos Esportivos **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela Techspeed/Velopark em cada etapa.

§6º. Todos os participantes deverão chegar com antecedência ao horário marcado da bateria e se dirigir a secretaria afim de realizar o pagamento para locação do kart para a prática esportiva e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela Techspeed/Velopark, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

§7º. Informações e notícias sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da CKA conforme abaixo, não podendo qualquer participante alegar desconhecimento de alterações e/ou informações.

- www.ckars.com.br
- Instagram: @ckakart
- Facebook: /ckakart
- Grupo no Whatsapp destinado a categoria do campeonato
- Whatsapp diretoria: 51 9965-45442

Art. 5º - DO FORMATO DO CAMPEONATO E CRONOGRAMA:

§1º. O Campeonato da CKA Top Race terá a seguinte formatação de Grid:

- Dois grupos, A e B com mesmo quantitativo de pilotos, definidos através de sorteio antes do início do campeonato;
- A pontuação será computada em tabela única de classificação geral até o final do campeonato;
- 1ª Etapa – Grid é definido de acordo com o sorteio mencionado no item acima (A e B);
- 2ª Etapa – Grid A definido pelos pilotos ímpares do grupo A e ímpares do grupo B e o Grid B definidos pelos pilotos pares do grupo A e pares do Grupo B;
- 3ª Etapa – Grid A definido pelos pilotos ímpares do grupo A e pares do grupo B e o Grid B formado pelos pilotos ímpares do grupo B e pares do grupo A;
- 4ª Etapa – Grid A formado pelos ímpares da classificação geral e grid B formados pelos pares da classificação geral;
- Final – Formarão o Grid final, os TOP 20 pilotos da classificação Geral considerando 1 descarte até a 4ª etapa;
- **Em todas as etapas, o grid de largada será definido através do qualify.**

Tabela 1 - Esquema de formação de Grid TOP RACE

GRUPO A E B DEFINIDO POR SORTEIO		FORMAÇÃO DE GRID						GRID ÍMPARES DA CLASSIF. GERAL	GRID PARES DA CLASSIF. GERAL	TOP 20 DA CLASSIF. GERAL
Piloto Grupo A	Piloto Grupo B	1ª etapa Grid A	1ª etapa Grid B	2ª etapa Grid A	2ª etapa Grid B	3ª etapa Grid A	3ª etapa Grid B	4ª etapa Grid A	4ª etapa Grid B	5ª etapa (FINAL)
1A	1B	1A	1B	1A	2A	1A	1B			
2A	2B	2A	2B	1B	2B	2B	2A			
3A	3B	3A	3B	3A	4A	3A	3B			
4A	4B	4A	4B	3B	4B	4B	4A			
5A	5B	5A	5B	5A	6A	5A	5B			
6A	6B	6A	6B	5B	6B	6B	6A			
7A	7B	7A	7B	7A	8A	7A	7B			
8A	8B	8A	8B	7B	8B	8B	8A			
9A	9B	9A	9B	9A	10A	9A	9B			
10A	10B	10A	10B	9B	10B	10B	10A			
11A	11B	11A	11B	11A	12A	11A	11B			
12A	12B	12A	12B	11B	12B	12B	12A			
13A	13B	13A	13B	13A	14A	13A	13B			
14A	14B	14A	14B	13B	14B	14B	14A			
15A	15B	15A	15B	15A	16A	15A	15B			
16A	16B	16A	16B	15B	16B	16B	16A			
17A	17B	17A	17B	17A	18A	17A	17B			
18A	18B	18A	18B	17B	18B	18B	18A			
19A	19B	19A	19B	19A	20A	19A	19B			
20A	20B	20A	20B	19B	20B	20B	20A			

§2º. A configuração de cada etapa terá a seguinte formatação:

- 1ª a 3ª Etapa – 5 minutos de treino + 2 voltas lançadas de qualify + 15 minutos de corrida;
- 4ª Etapa – 2 voltas lançadas de qualify + 15 minutos de corrida;
- Final – 5 minutos de qualify + 18 minutos de corrida;
- A largada da 1ª etapa será lançada (sob análise para as demais etapas).

Tabela 2 – Planejamento das etapas

CALENDÁRIO OFICIAL CKA TOP RACE 2021							
Categoria	Data	Hora	Pista	Etapa	Traçado	Frota	Estimativa de tempo da bateria
ETAPA 1 e 2							
Grupo A	04/07/2021	13H00	VP 1500	1	Normal	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
Grupo B	04/07/2021	14H00	VP 1500	1	Normal	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min



GRID 1	04/07/2021	15H00	VP 1500	2	Seletiva	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
GRID 2	04/07/2021	16H00	VP 1500	2	Seletiva	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
ETAPA 3							
GRID 1	18/07/2021	09H00	VP 1500	3	Tobogã	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
GRID 2	18/07/2021	16h20	VP 1500	3	Tobogã	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
ETAPA 4							
GRID 1	22/08/2021	11h40	VP 1500	4	Normal	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
GRID 2	22/08/2021	12h20	VP 1500	4	Normal	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
FINAL TOP RACE	22/08/2021	13H40	VP 1500	5	Normal	Techspeed F4	5 de qualy+18

Art. 6º - SETUP DO KART

§1º. Os karts terão a seguintes especificações e configurações:

- Chassi Techspeed Profissional;
- Motores Honda F4 - 13Hp **com preparação** (alugados e equalizados para cada etapa);
- Pneus MG;

§2º. Não serão admitidos ajustes de setup como calibragem de pneus e ajuste de banco. A única configuração que poderá ser alterada no kart é o ajuste de pedaleira. Todos os karts serão aferidos e calibrados igualmente pelo staff da Techspeed.

Art. 7º - DO SORTEIO E TROCA DE KART

§1º. Os Karts serão sorteados no **BRIEFING** ou **PARQUE FECHADO** com os pilotos que estiverem presentes. É obrigatória a presença dos pilotos durante o BRIEFING, **ou seja, após a impressão da folha do checkin o piloto que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subsequente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a seqüência de chegada.**

§2º. O sorteio dos karts serão realizados com a finalidade de distribuir por ordem de alinhamento nos boxes ou por numeração de placa, conforme a definição da diretoria em conjunto com o operacional da Techspeed, no dia da etapa.

§3º. O processo de substituição do Kart durante a tomada de tempo e/ou após a largada serão nas seguintes condições:

- **Na tomada de tempo** - a substituição do Kart será permitida **quando o piloto completar uma volta após a saída dos boxes (qualify)**, observando a regra do inciso §4º do Art 7.
- **Entre o final da tomada de tempo e a largada** - não é permitida a troca do kart entre a bandeirada final da tomada de tempo (qualify) e início da largada



oficial da bateria, exceto, por eventuais problemas mecânicos comprovados pela equipe da Techspeed e Staff da CKA, que impossibilite a utilização do equipamento com segurança. Neste caso, a posição conquistada no qualify se manterá.

- **Após a Largada** – Somente após completar 1 volta.

§4º. O participante que trocar de kart deverá, **obrigatoriamente**, sentar no kart sorteado pelo staff da CKA e Techspeed e largará em último no grid (com exceção por problemas mecânicos comprovados). Se tiver no processo de qualify, poderá sair do box, porém ao término do classificatório, largará em último no grid.

§5º. A não observância dos assuntos previstos no 3º e 4º incisos deste artigo implicará na desclassificação na etapa.

§6º. No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente, seguindo a regra do inciso §4º do artigo 7.

Art. 8º - DO PROCEDIMENTO DE LARGADA

§1º. Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada sendo exigido para o momento da largada, que todo o pelotão, liderado pelo pole-position, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em velocidade reduzida, e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do pole-position. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do grid, e não poderá estar à frente do pole-position no momento em que a largada for efetivamente autorizada pela direção de prova, seja no apagar do semáforo, ou no abaixar da bandeira de largada.

§2º. Se o diretor de prova interromper o procedimento de largada e determinar novo alinhamento, o tempo de prova seguirá normalmente.

§3º. Caso a prova seja interrompida por bandeira vermelha, ficará a cargo do Diretor de prova reiniciá-la seja com largada lançada, largada parada lado a lado ou fila indiana.

§4º. Visando a segurança, a primeira volta após a largada, será realizada sem o "S" da VP 1500.

Art. 9º - DA PONTUAÇÃO E BÔNUS

§1º. A pontuação será atribuída ao piloto em cada etapa do campeonato, conforme o exemplo apresentado na tabela 3. A partir do 2º colocado, a pontuação decresce um ponto por posição obtida até o décimo quinto colocado.

- Bônus de pole position: 1 ponto extra na soma total da pontuação da etapa.
- Bônus de volta mais rápida: 1 ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

Tabela 3 - Relação de pontuação por etapa

POSIÇÃO	Pontuação	POSIÇÃO	Pontuação
1º	30	11º	19
2º	28	12º	18
3º	27	13º	17
4º	26	14º	16
5º	25	15º	15
6º	24	16º	15
7º	23	17º	15
8º	22	18º	15
9º	21	19º	15
10º	20	20º	15

§2º. A pontuação da etapa será definida pela pontuação da prova + bônus de volta rápida + bônus de pole position – penalizações, se houver.

§3º. Na soma final do campeonato, será descartado 1 etapa de pior resultado nas primeiras 4 etapas, independente de participação, não sendo possível o descarte da final. Caso haja descarte de etapa que possua pontuação extra, esta será independente e não será subtraída.

§4º. O piloto que tiver penalização com **Bandeira preta** nas primeiras 4 etapas, poderá utilizar o descarte, porém, será penalizado com 5 pontos negativos no saldo final.

§5º. Ao final do campeonato, serão somadas as pontuações válidas para apuração do piloto vencedor.

§6º. Será declarado Campeão, o piloto que somar mais pontos na classificação geral, levando-se em consideração o descarte e a(s) penalização(ões). Em caso de empate em pontos, será utilizada a definição no Inciso 7. Qualquer caso divergente será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão formada pela organização da CKA.

§7º. Para definir a classificação durante o campeonato (parcial) e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. Maior número de pontos (levando-se em conta o descarte);*
- II. Maior número de vitórias;*
- III. Maior pontuação na final;*
- IV. Maior número de presenças;*
- V. Maior número de pontos sem considerar os descartes;*
- VI. Após as opções anteriores, sorteio.*

§8º. Não será possível a inclusão de pilotos substitutos ou reservas em eventuais ausências do piloto inscrito no campeonato.

Art. 10º - DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

§1º. Todos os pilotos deverão ter seus próprios equipamentos de segurança como capacete, luvas, protetores cervical e de costela para a prática do esporte. **A CKA não se responsabiliza por eventuais acidentes decorrentes do mal uso e/ou qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

§2º. Os pilotos que não atingirem o mínimo definido de massa corporal (com os acessórios de corrida que ficarão junto ao corpo), deverão utilizar lastros no kart - barras de chumbo. Caso haja necessidade de adicionar ainda mais peso, será permitido fazê-lo através de banco de chumbo ou de tornozela de no máximo 2kg cada uma, firmemente presa sob o macacão com velcro, e ainda sujeita à aprovação da comissão técnica.

- A colocação e retirada dos pesos no kart será de responsabilidade exclusiva do piloto.
- Os pilotos que forem flagrados pela direção de prova ou pelos comissários, abaixo do peso mínimo da sua categoria, serão sumariamente desclassificados da prova.

§3º. **O piloto é responsável pela colocação, travamento e retirada do lastro de seu kart**, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou a prova. Caso não ocorra a retirada do lastro, o piloto será penalizado com 2 pontos na etapa (dependendo da pontuação da etapa, poderá ficar com saldo negativo), **salvo exceções por problemas que impossibilitem a retirada. Neste caso, deverá chamar um representante do staff da CKA para constatação de que o lastro está travado. A não observação deste item, acarretará na perda dos pontos mencionados no inciso.**

§4º. Todos os pilotos serão pesados antes da prova e ao término haverá conferência dos lastros sendo obrigatória a pesagem do 7 (sete) primeiros colocados. Na pesagem, não haverá tolerância, sendo necessário atingir o peso mínimo da categoria sob pena de desclassificação da prova.

Art. 11º - DO REGIME DISCIPLINAR

§1º. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, poderão ser julgados pelo Velopark/Techspeed (Box e pista) ou pela Comissão Disciplinar da CKA (extra pista).

§2º. Não serão toleradas discussões e falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações pelo Velopark e exclusão do campeonato pela organização da CKA.

§3º. Todos os Pilotos que finalizarem a prova em P1 até P5 deverão participar obrigatoriamente **da premiação da etapa (pódio), com a indumentária**. Em caso de não participação, o(s) piloto(s) será(ão) penalizado(s) com 1 ponto negativo por atitudes antidesportivas.

§4º. Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser encaminhadas junto ao kartódromo, pelo piloto, após o término da bateria/divulgação do resultado oficial da mesma.



§5º. Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá ser seguida de apresentação da folha de resultados da bateria, emitida pelo Kartódromo.

§6º. O kartódromo, poderá realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou substâncias ilícitas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

§7º. Qualquer entrada no box, deverá ser anunciada com o braço levantado, sinalizando sua intenção. Ao entrar no box, deverá fazê-lo em velocidade reduzida. Não respeitando estes limites, estará sujeito as penalizações impostas pelo Velopark.

§8º. Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no kart apenas. Toda mídia produzida pelo piloto não será aceita como material de análise pela parte da organização da CKA, salvo, o descrito no Inciso 4º.

§8º. Ao longo do campeonato adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pela comissão da CKA, considerando eventuais casos e/ou ocorrências que poderão ocorrer na temporada.

Art. 12º - DOS CASOS OMISSOS

§1º. A CKA Kart Championship, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Qualquer ocorrência que não esteja prevista neste regulamento, será avaliada e julgada por comissão formada pela organização da CKA e Techspeed.

§2º. Caso houver adendos ao regulamento, estes terão validade a partir da sua publicação.

CKA KART CHAMPIONSHIP
Nova Santa Rita/RS

2021

KART PROFESSIONAL DRIVERS



ADENDO 01

REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO DE KART RENTAL F4 – CKA TOP RACE

Art. 3º - DAS INSCRIÇÕES E VALOR POR ETAPA:

§2º. **(Novo Inciso)** O valor por etapa/bateria será de R\$450,00 e compreenderá o seguinte setup de tempo:

- Da 1ª a 4ª Etapa: 5 min. de treino + 2 voltas lançadas de qualify + 15 min. de corrida;
- Final: 5 min. de qualify + 18min. de corrida.

Art. 4º - REGRAS GERAIS:

§8º. **(novo inciso)** Acessórios: Equipamentos de cronometragem, conta-giros e temperatura (tais como: volantes: AIM, Alfano, Bruso, hot-laps e outros equivalentes) ficam liberados para uso desde que não provoquem alteração na parte elétrica do motor. O Piloto é responsável pela colocação e retirada do equipamento ao término da prova.

Art. 5º - DO FORMATO DO CAMPEONATO E CRONOGRAMA:

§2º. A configuração de cada etapa terá a seguinte formatação:

- 1ª a 4ª Etapa **(nova redação)** – 5 minutos de treino + 2 voltas lançadas de qualify + 15 minutos de corrida;
- Final – 5 minutos de qualify + 18 minutos de corrida **(nova redação)**;

Art. 6º - SETUP DO KART

§1º. Os karts terão a seguintes especificações e configurações:

- Pneus MG vermelho (Todos os pneus serão exclusivos para o campeonato da CKA TOP RACE, sendo que ao final de cada etapa, serão retirados dos karts e acondicionados em sala própria da Techspeed). **(nova redação)**;
- Caso ocorra alguma danificação de pneu, após análise, será substituído por pneu com desgaste semelhante e na impossibilidade do momento, será colocado pneu novo **(nova redação)**.

Art. 7º - DO SORTEIO E TROCA DE KART

§7º. **(novo inciso)** No treino obrigatório de cada etapa, será permitida a troca do kart sorteado apenas se constatado pelos mecânicos da Techspeed que o kart esteja com defeito e não seja possível sanar o defeito no momento. Neste caso, será sorteado o kart entre os disponíveis para o piloto voltar ao treino ou, caso tenha terminado o tempo de treino, realizar o qualify. Neste caso, não será observado o Inciso 4º do Art. 7º. O tempo de treino não será resposto, caso haja troca de kart.



§8º. (novo inciso) Durante o período de treino e antes do qualify, caso o piloto opte por trocar o motor do kart, poderá solicitar aos mecânicos da Techspeed junto ao fornecedor dos motores, porém, perderá 5 posições no grid de largada, após a realização do qualify.

Art. 9º - DA PONTUAÇÃO E BÔNUS

§7º. (Nova redação) Para definir a classificação durante o campeonato parcial e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- Da 1ª a 4ª Etapa:
 - I. *Maior número de pontos (levando-se em conta o descarte);*
 - II. *Maior número de vitórias;*
 - III. *Maior número de presenças;*
 - IV. *Maior número de pontos sem considerar os descartes;*
 - V. *Após as opções anteriores, sorteio.*
- Final:
 - I. Maior número de pontos (levando-se em conta o descarte);
 - II. Maior número de vitórias;
 - III. Maior pontuação na final;
 - IV. Maior número de presenças;
 - V. Maior número de pontos sem considerar os descartes;
 - VI. Após as opções anteriores, sorteio.

Art. 10º - DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

§5º. (novo inciso) O peso máximo no suporte de lastro do kart será de 20Kg de chumbo, sendo os mesmos fornecidos pela Techspeed nos pesos de 5Kg e 3Kg.

CKA KART CHAMPIONSHIP
Nova Santa Rita/RS
2021