



Regulamento oficial referente ao Campeonato de Kart Rental - CKA 8 anos – Edição Xtreme - para as modalidades Leves e Pesados) organizado pela CKA Eventos Esportivos.

Versão 1.3 (05/10/2021)

## REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO DE KART INDOOR CKA XTREME

### DA ORGANIZAÇÃO

**Art. 1º.** O Campeonato promovido pela CKA Eventos Esportivos tem a finalidade de fomentar o kart indoor gaúcho, promover a integração entre os pilotos amadores e premiar os melhores colocados em suas categorias, conforme descrito neste regulamento. Serão utilizados para as categorias descritas neste regulamento, os karts de aluguel das frotas indoor Techspeed e Metalmoro, no Velopark e Tarumã.

**Art. 2º.** O campeonato de Kart CKA Xtreme nas categorias Leves e Pesados, serão disputados em 06 etapas dispostas em 3 datas no modelo rodada dupla (5+15) previstas no período de Setembro a Novembro de acordo com o cronograma oficial ilustrado no artigo 8º.

§1º. Cada etapa estará sujeita às regras gerais do kartódromo onde for disputada.

§2º. Os pilotos disputarão o campeonato na modalidade em que se inscreverem (Leves – 85 kg ou Pesados – 100 kg), sendo permitida a participação em mais de uma categoria relacionadas neste regulamento.

§3º. Os pilotos habilitados a participarem das categorias deverão possuir experiência no kartismo indoor e passarão por homologação ou indeferimento de sua inscrição no campeonato sem a necessidade de aviso prévio e/ou justificativas.

### **A organização e a gestão do campeonato compreenderá:**

- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante o Velopark e Techspeed;
- Briefing/Controle de lastro/Pesagem dos pilotos;
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Pódio e premiação;
- Equipe de comissariado Techspeed/CKA na VP 1500 e Velopark/CKA na VP 1000.

### **O conteúdo de mídia e extras**

- Divulgação oficial de cada etapa em nossas redes sociais;
- Equipe de Fotografia oficial CKA;
- Locução do evento (a definir).



## A premiação compreenderá:

- Troféu personalizado CKA em todas as etapas do P1 ao P5;
- Troféu de Campeão CKA Xtreme Edition 2021;
- Boné CKA Kart Championship 2021;
- Prêmios TS Sports aos Campeões e Vice de cada categoria;
- Fotos do evento em todas as etapas;
- Sorteio de brindes dos patrocinadores – conforme disponibilidade.

## DAS INSCRIÇÕES

**Art. 3º.** Serão aceitas somente as 30 (trinta) primeiras **inscrições de cada categoria**. Para que o campeonato seja realizado serão necessários o mínimo de 25 pilotos devidamente inscritos em cada modalidade.

**§1º.** Poderão participar do campeonato todos os pilotos que estiverem regularmente inscritos e atenderem as regras estabelecidas pelo kartódromo do Velopark e Tarumã para utilização dos karts da frota Tecshpeed e Metal Moro.

**Art. 4º.** As inscrições deverão ser feitas obrigatoriamente até o dia **31/08/2021**, no endereço [www.ckars.com.br](http://www.ckars.com.br) enquanto não seja atingido o limite de 30 inscritos em cada categoria.

**§1º.** A taxa de inscrição única será de R\$ 390,00 (exclusivamente pelo site [www.ckars.com.br](http://www.ckars.com.br)), podendo ser pago à vista (Boleto e PIX) ou parcelado em até 2x no boleto. Caso o piloto não tenha firmada a sua inscrição até o dia 31/08/2021, o mesmo poderá ser excluído do campeonato. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do Campeonato.

**§2º.** Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

**Art. 5º.** As etapas serão realizadas sempre aos Domingos, podendo ser adiadas e ou remarçadas para outras datas e horários e kartódromos, por motivos de força maior.

**§1º.** O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão ser alteradas as datas e os horários das etapas (ex. Eventos climáticos, eventos do kartódromo).

**§2º.** A prova e o resultado final em cada etapa serão validados, conforme regras gerais do kartódromo onde estará sendo realizada a prova.

**§3º.** A duração da prova seguirá as regras gerais da modalidade de locação da TechSpeed/kartódromo em questão e conforme o calendário oficial da CKA.

**§4º.** Cada participante será responsável por pagar a sua bateria diretamente à TechSpeed/Velopark conforme a pista/traçado a ser utilizada, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, acesso à pista, ambulância, indumentária, entre outros recursos.



**Art. 6º.** A CKA Eventos Esportivos **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela Techspeed/Velopark em cada etapa.

**§1º.** Todos os participantes deverão chegar com antecedência ao horário marcado da bateria e se dirigir a secretaria afim de realizar o pagamento para locação do kart para a prática esportiva e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela Techspeed/Velopark, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

**§2º.** Informações e notícias sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da CKA conforme abaixo:

- [www.ckars.com.br](http://www.ckars.com.br)
- Instagram: @ckakart
- Facebook: /ckakart
- Grupo no Whatsapp destinado a categoria do campeonato (programação da etapa divulgada na semana do evento)
- Whatsapp diretoria: 51 9965-45442

## **DO FORMATO DO CAMPEONATO E CRONOGRAMA**

**Art. 7º.** O campeonato CKA Xtreme Edition será disputado em 3 datas totalizando 06 etapas. No capítulo “pontuação” será exemplificado o esquema de pontuação de cada etapa.

**Art. 8º.** As Etapas e datas PREVISTAS são apresentadas no calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no kartódromo do Velopark em Nova Santa Rita/RS.

**Tabela 1 – Planejamento das etapas**

<b>CALENDÁRIO OFICIAL CKA XTREME 2021</b>							
<b>Categoria</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Pista</b>	<b>Etapas</b>	<b>Traçado</b>	<b>Frota</b>	<b>Estimativa de tempo da bateria</b>
<b>ETAPA 1</b>							
<b>Leves</b>	12/09/2021	-	<b>VP 1000</b>	1	Normal	<i>MetalMoro</i>	5 qualy +15
<b>Pesados</b>	12/09/2021	-	<b>VP 1000</b>	1	Normal	<i>MetalMoro</i>	5 qualy +15
<b>ETAPA 2</b>							
<b>Leves</b>	12/09/2021	-	<b>VP 1000</b>	2	Normal	<i>MetalMoro</i>	5 qualy +15
<b>Pesados</b>	12/09/2021	-	<b>VP 1000</b>	2	Normal	<i>MetalMoro</i>	5 qualy +15
<b>ETAPA 3</b>							
<b>Leves</b>	17/10/2021	-	<b>VP 1500</b>	3	Normal	<i>MetalMoro</i>	5 qualy +15
<b>Pesados</b>	17/10/2021	-	<b>VP 1500</b>	3	Normal	<i>MetalMoro</i>	5 qualy +15
<b>ETAPA 4</b>							
<b>Leves</b>	17/10/2021	-	<b>VP 1500</b>	4	Seletiva	<i>MetalMoro</i>	5 qualy + 15min
<b>Pesados</b>	17/10/2021	-	<b>VP 1500</b>	4	Seletiva	<i>MetalMoro</i>	5 qualy + 15min
<b>ETAPA 5</b>							
<b>Leves</b>	14/11/2021	-	<b>Tarumã</b>	5		<i>Techspeed</i>	5 qualy + 15min

<b>Pesados</b>	14/11/2021	-	Tarumã	5		Techspeed	5 qualy + 15min
<b>ETAPA 6</b>							
<b>Leves</b>	14/11/2021	-	Tarumã	6		Techspeed	5 qualy + 15min
<b>Pesados</b>	14/11/2021	-	Tarumã	6		Techspeed	5 qualy + 15min

## DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

**Art. 9º.** Recomenda-se que cada piloto tenha seus próprios equipamentos de segurança como capacete, luvas, protetores cervical e de costela, caso não tenha, poderá ser utilizado conforme a disponibilização do kartódromo. **A CKA se exime de responsabilidades por eventuais acidentes decorrentes do mal uso e/ou qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

**§1º.** Os pilotos de cada categoria que não atingirem o mínimo definido de massa corporal (com os acessórios de corrida que ficarão junto ao corpo), deverão utilizar lastros no kart - barras de chumbo de 2.5, 5 e 10kg, fornecidos na frota Techspeed ou lastros de 5kg, fornecidos pelo Velopark. O piloto poderá conjugar com lastro próprio, por exemplo: perneiras, capa de banco ou banco de chumbo, a fim de equalizar os pesos entre todos os pilotos. No caso de lastro próprio, o mesmo deverá ser homologado pelo kartódromo antes do início da etapa.

**§2º. O piloto é responsável pela colocação, travamento e retirada do lastro de seu kart**, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou durante a prova. Caso não ocorra a retirada do lastro, o piloto será penalizado com 2 pontos na etapa (dependendo da pontuação da etapa, poderá ficar com saldo negativo), **salvo exceções por problemas que impossibilitem a retirada. Neste caso, deverá chamar um representante da diretoria da CKA para constatação de que o lastro está travado. A não observação deste item, acarretará na perda dos pontos mencionados no inciso.**

**§3º.** Todos os pilotos serão pesados antes da prova e ao término haverá conferência dos lastros sendo obrigatória a pesagem do 7 (sete) primeiros colocados. Na pesagem, não haverá tolerância, sendo necessário atingir o peso mínimo da categoria sendo que os pilotos que forem flagrados pela direção de prova ou pelos comissários abaixo do peso mínimo da sua categoria, serão sumariamente desclassificados da prova.

## DA FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

**Art. 10º.** Os Karts serão sorteados no **BRIEFING** ou **PARQUE FECHADO** com os pilotos que estiverem presentes. É obrigatória a presença dos pilotos durante o BRIEFING, **ou seja, após a impressão da folha do checkin o piloto que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subsequente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a seqüência de chegada. Caso o piloto participe em mais de uma categoria da CKA e o piloto estiver em pista, a punição em briefing não será aplicada.**



§1º. O sorteio dos karts serão realizados com a finalidade de distribuir por ordem de alinhamento nos boxes ou por numeração de placa, conforme a definição da diretoria em conjunto com o operacional do Velopark/Techspeed, no dia da etapa.

§2º. O processo de substituição do Kart durante a tomada de tempo e/ou após a largada serão nas seguintes condições:

#### **Durante a tomada de tempo**

- A substituição do Kart será permitida **quando o piloto completar uma volta após a saída dos boxes (qualify)**, observando a regra do parágrafo §3º deste artigo.

#### **Entre o final da tomada de tempo e a largada**

- Não é permitida a troca do kart entre **a bandeirada final da tomada de tempo (qualify) e início da largada oficial da bateria.**
- Exceto por eventuais problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo, que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, seguindo a regra do parágrafo §3º deste artigo.

#### **Após a Largada**

- Após 1 volta completada, a qualquer momento.

§3º. O participante que trocar de kart deverá, **obrigatoriamente**, sentar no primeiro kart disponível na fila, organizado pela diretoria da CKA e largará em último no grid. Se tiver no processo de qualify, poderá sair do box, porém ao término do classificatório, largará em último no grid.

§4º. A não observância dos assuntos previstos no 2º e 3º parágrafos deste artigo implicará na desclassificação na etapa.

§5º. No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último deverá largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente, seguindo a regra do parágrafo §3º do artigo 10.

### **DA PONTUAÇÃO**

**Art. 11º.** A pontuação de cada piloto é atribuída em cada etapa do campeonato, de forma progressiva, conforme o exemplo apresentado na tabela 2. A partir do 2º colocado, a pontuação decresce um ponto por posição obtida até o décimo quinto colocado.

§1º. O piloto que fizer a volta mais rápida da prova em que estiver disputando, ganhará dois (02) pontos extras na soma total da pontuação da etapa.

§2º. O piloto que fizer a pole position da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.



**Tabela 2 - Relação de pontuação por etapa**

COLOCAÇÃO	ETAPAS					
	1º Etapa	2º Etapa	3º Etapa	4º Etapa	5ª Etapa	6ª Etapa
1º	20	22	24	26	30	34
2º	18	20	22	24	28	32
3º	17	19	21	23	27	31
4º	16	18	20	22	26	30
5º	15	17	19	21	25	29
6º	14	16	18	20	24	28
7º	13	15	17	19	23	27
8º	12	14	16	18	22	26
9º	11	13	15	17	21	25
10º	10	12	14	16	20	24
11º	9	11	13	15	19	23
12º	8	10	12	14	18	22
13º	7	9	11	13	17	21
14º	6	8	10	12	16	20
15º	5	7	9	11	15	19
16º	5	7	9	11	15	19
17º	5	7	9	11	15	19
18º	5	7	9	11	15	19
19º	5	7	9	11	15	19
20º	5	7	9	11	15	19
21º	5	7	9	11	15	19
22º	5	7	9	11	15	19
23º	5	7	9	11	15	19
24º	5	7	9	11	15	19
25º	5	7	9	11	15	19
26º	5	7	9	11	15	19
27º	5	7	9	11	15	19
28º	5	7	9	11	15	19
29º	5	7	9	11	15	19
30º	5	7	9	11	15	19

§3º A pontuação da etapa será definida pela pontuação da prova + bônus de volta rápida + bônus de pole position – penalizações, se houver.

**Art. 12.** Na soma final do campeonato, serão descartados 2 (duas) etapas de pior resultado nas primeiras 5 etapas, não sendo possível o descarte da etapa 6, independente de participação. Caso haja descarte de etapa que possua pontuação extra, esta será independente e não será subtraída.

§1º. O piloto que tiver penalização com **Bandeira preta** nas primeiras 5 etapas, poderá utilizar o descarte, porém, será penalizado com 5 pontos negativos no saldo final.

§2º. Para exemplificação do descarte, considera-se que cada data é composta por 2 (duas) etapas independentes entre si, ou seja, o descarte se refere a etapa e não a

data.

**Art. 13.** Ao final do campeonato, serão somadas as pontuações válidas para apuração do piloto vencedor.

**§1º. Será declarado Campeão**, o piloto que somar mais pontos na classificação geral, levando-se em consideração os descartes em cada categoria. Em caso de empate em pontos, será utilizada a definição no Art. 14. Qualquer caso divergente será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão formada pela organização da CKA.

**Art. 14.** - Para definir a classificação durante o campeonato (parcial) e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. Maior número de pontos (levando-se em conta o descarte);*
- II. Maior número de vitórias;*
- III. Maior pontuação da última etapa válida;*
- IV. Maior número de presenças;*
- V. Maior número de pontos sem considerar o descarte;*
- VI. Após as opções anteriores, sorteio.*

**Art. 15.** Não será possível a inclusão de pilotos substitutos ou reservas em eventuais ausências do piloto inscrito no campeonato.

## **DA PREMIAÇÃO**

**Art. 16.** Serão premiados os 05 primeiros colocados em cada bateria de cada etapa. A premiação final será entregue após a última etapa do campeonato. Serão premiados os 05 primeiros que somaram mais pontos no geral, em cada divisão de categoria, da seguinte forma:

- I - 1º ao 5º lugar - troféu personalizado CKA Kart Championship Xtreme 2021;
- II – Premiação TS Sports ao campeão e vice.

## **DO REGIME DISCIPLINAR**

**Art. 17.** Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, poderão ser julgados pelo Velopark/Techspeed (Box e pista) ou pela Comissão Disciplinar da CKA (extra pista).

**§1º.** Não será permitida a falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações pelo Velopark e exclusão do campeonato pela organização da CKA.

**§2º.** Todos os Pilotos que finalizarem a prova de P1 a P5 deverão participar obrigatoriamente **da premiação da etapa (pódio), devidamente uniformizados**. Em caso de não participação, o(s) piloto(s) será(ão) penalizado(s) com 1 ponto negativo por atitudes antidesportivas.



**Art. 18.** Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser encaminhadas junto ao kartódromo, pelo piloto, após o término da bateria/divulgação do resultado oficial da mesma.

**§1º.** Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá ser seguida de apresentação da folha de resultados da bateria, emitida pelo Kartódromo.

**Art. 19.** O kartódromo, poderá realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou substâncias ilícitas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

**Art. 20.** Qualquer entrada no box, deverá ser anunciada com o braço levantado, sinalizando sua intenção. Ao entrar no box, deverá fazê-lo em velocidade reduzida. Não respeitando estes limites, estará sujeito as penalizações impostas pelo Velopark.

**Art. 21.** Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no capacete do piloto. Toda mídia produzida pelo piloto não será aceita como material de análise pela parte da organização da CKA, salvo, o descrito no Art. 18.

**Art. 22.** No decorrer do campeonato, adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pela comissão da CKA, de acordo com eventuais casos e/ou ocorrências durante a temporada.

## **DOS CASOS OMISSOS**

**Art. 23.** A CKA Kart Championship, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Qualquer ocorrência que não esteja prevista neste regulamento, será avaliada e julgada por comissão formada pela organização da CKA e Velopark.

**Art. 24.** Caso houver adendos ao regulamento, estes terão validade a partir da sua publicação.

**CKA KART CHAMPIONSHIP**  
**Nova Santa Rita/RS**  
2021

