



Regulamento oficial referente a 2ª Edição do Campeonato CKA TOP RACE de Kart Rental Profissional F4 - Frota TECHSPEED, organizado pela CKA Eventos Esportivos.

Ver. 4.0 - 2022

REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO DE KART RENTAL F4 – CKA TOP RACE 2

Art. 1º - DO CAMPEONATO: A CKA Eventos Esportivos fará realizar o 2º CAMPEONATO DE KART RENTAL F4 denominado CKA TOP RACE e irá premiar os melhores colocados conforme descrito neste regulamento. Serão utilizados para este campeonato os Karts com Chassi Tech 1 da TECHSPEED conforme setup descrito no Art.6. Todas as etapas serão realizadas no Kartódromo Internacional de Tarumã, na Cidade de Viamão/RS;

Art. 2º - ETAPAS E REGRAS DE PARTICIPAÇÃO: O campeonato de Kart CKA TOP RACE 2 será disputado em 5 etapas + final, totalizando 6 provas previstas no período de Abril a Julho de acordo com o cronograma oficial ilustrado no artigo 5º.

§1º. Participarão deste campeonato somente pilotos selecionados e aprovados pelo núcleo de kart formado pela CKA E TECHSPEED sendo que todos os kartistas deverão ser portadores no mínimo, da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade kart, categoria PKI, vigente.

§2º. Serão admitidos também, pilotos portadores de Cédula Desportiva Nacional de categorias superiores, vigente.

§3º. Se o piloto não dispuser da Cédula Desportiva Nacional, poderá solicitar conforme já mencionado acima, a Cédula PKI 2022 através de encaminhamento junto à FGA para solicitação de emissão com valor definido pela CBA de R\$280,00 (a carteira PKI terá validade até Dezembro de 2022 e poderá ser utilizada em qualquer campeonato federado no Brasil).

§4º. Na primeira etapa, será exigido de todos os pilotos a Cédula Desportiva ou o comprovante de encaminhamento.

§5º. Os pilotos disputarão o campeonato na categoria única lastreada em 90Kg com o número mínimo de 15 e no máximo de 22 inscritos, sem tolerância de peso, conforme descrito no artigo 10º deste regulamento.

A Organização e a gestão do campeonato compreenderá:

- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante a TECHSPEED/Tarumã;
- Briefing e controle de lastro;
- Pesagem dos pilotos;
- Gestão e controle de pontuação dos participantes (estatísticas por pilotos, vitórias, poles e melhores voltas);
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Gestão de pódio e premiação;
- Equipe de comissariado TECHSPEED/CKA.



Conteúdo de mídia:

- Divulgação oficial de cada etapa em nossas redes sociais;
- Equipe de Fotografia oficial CKA;
- Locução do evento;
- Transmissão ao vivo em pelo menos 1 data.

A premiação compreenderá:

- Troféu personalizado CKA TOP RACE em todas as etapas do P1 ao P3;
- **Premiação do Campeão de cada Categoria:**
 - Troféu de Campeão TOP RACE;
 - Motor F4 Honda preparado pelo Pablo Racing; **
 - Participação no Campeonato Brasileiro de Kart 2022 – Itú/SP – na equipe oficial de fábrica TECHSPEED* **
- **Premiação do Vice Campeão da Categoria:**
 - Troféu de Vice Campeão TOP RACE;
 - Mala grande TS Sports;
- **Premiação do Terceiro colocado geral:**
 - Troféu de terceiro colocado TOP RACE;
- **Premiação do Quarto colocado geral:**
 - Troféu de quarto colocado TOP RACE;
- **Premiação do Quinto colocado geral:**
 - Troféu de quinto colocado TOP RACE;

***Não incluso despesas pessoais, hospedagem e taxa de inscrição CBA.**

****Pré-requisito de 20 pilotos inscritos na categoria.**

Art. 3º - DAS INSCRIÇÕES: A taxa de inscrição única para o campeonato (6 etapas) será de R\$ 590,00 e será gerada exclusivamente pelo site www.ckars.com.br, podendo ser parcelado em até 2x no boleto. Realizando o pagamento total ou parcial até dia 30/04/2022, será garantida a vaga no campeonato. Caso não ocorra o pagamento na data prevista, a organização reserva-se o direito de efetuar o chamamento da lista de espera para compor o campeonato. No valor da inscrição estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do campeonato.

§1º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado o campeonato, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente.

§2º. O valor total para participação das etapas será de R\$3.540,00. O valor total poderá ser parcelado no cartão de crédito em 5 x de R\$770,00 diretamente na secretaria da TECHSPEED, com data limite de adesão em 05/05/2022.

Art. 4º - REGRAS GERAIS: As etapas serão realizadas sempre aos Domingos, podendo ser adiadas e ou remarçadas para outras datas e horários, por motivos de força maior.



§1º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão ser alteradas as datas e os horários das etapas (ex. Eventos Climáticos, eventos do kartódromo, decretos, etc).

§2º. A prova e o resultado final em cada etapa serão validados, pela direção de prova na qual estará sendo realizada a etapa.

§3º. A duração da prova seguirá as regras gerais da modalidade de locação da TECHSPEED e conforme o calendário oficial da CKA.

§4º. Cada participante será responsável por pagar todas as baterias diretamente à TECHSPEED conforme a pista a ser utilizada, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, acesso à pista, ambulância entre outros recursos.

§5º. A CKA Eventos Esportivos **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela TECHSPEED em cada etapa.

§6º. Todos os participantes deverão chegar com antecedência ao horário marcado da bateria e se dirigir a secretaria afim de realizar o checkin e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela TECHSPEED, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

§7º. Informações e notícias sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da CKA conforme abaixo, não podendo qualquer participante alegar desconhecimento de alterações e/ou informações.

- www.ckars.com.br
- Instagram: @ckakart
- Facebook: /ckakart
- Grupo no Whatsapp destinado a categoria do campeonato
- Whatsapp diretoria: 51 9965-45442

Art. 5º - DO FORMATO DO CAMPEONATO E CRONOGRAMA:

§1º. O Campeonato da CKA Top Race terá a formatação de pontuação progressiva em cada etapa sendo que a final (6ª etapa), a pontuação será dobrada da primeira etapa do campeonato.

- **Em todas as etapas, o grid de largada será definido através de qualify.**

§2º. A configuração de cada etapa terá a seguinte formatação:

- 1ª a 5ª Etapa – 5 minutos de warmup + 2 voltas lançadas de qualify + 15 minutos de corrida;
- Final – 5 minutos de qualify + 18 minutos de corrida;
- Largada lançada em todas as etapas.

§3º. Antecede em cada etapa, o período de treinos/testes (Shakedown). Para este



treino oficial, será definido um valor específico a ser cobrado, porém, não será obrigatória a participação do piloto.

Tabela 1 – Planejamento das etapas

CALENDÁRIO OFICIAL CKA TOP RACE 2022							
Categoria	Data	Hora	Pista	Etapa	Traçado	Frota	Estimativa de tempo da bateria
ETAPA 1 e 2							
TREINO OFICIAL – 21/05 – 09 HORAS							
Única – 90Kg	21/05/2022	13H00	Tarumã	1	À definir	Techspeed F4	10 de warmup + 2 voltas lançadas + 15 min
Única – 90Kg	21/05/2022	14H00	Tarumã	2	À definir	Techspeed F4	2 voltas lançadas + 15 min
ETAPA 3 e 4							
TREINO OFICIAL – 09/07 – 09 HORAS							
Única – 90Kg	10/07/2022	13H00	Tarumã	3	À definir	Techspeed F4	10 de warmup + 2 voltas lançadas + 15 min
Única – 90Kg	10/07/2022	14h30	Tarumã	4	À definir	Techspeed F4	2 voltas lançadas + 15 min
ETAPA 5 e FINAL							
TREINO OFICIAL – 23/07 – 14 HORAS							
Única – 90Kg	24/07/2022	10H00	Tarumã	5	À definir	Techspeed F4	5 de warmup + 2 voltas lançadas + 15 min
Única – 90Kg	24/07/2022	11H30	Tarumã	Final	À definir	Techspeed F4	5 de qualy + 18 min
PREMIAÇÃO FINAL – 12H30							

Art. 6º - SETUP DO KART

§1º. Os karts terão a seguintes especificações e configurações:

- Pneus MG vermelho (Todos os pneus serão exclusivos para o campeonato da CKA TOP RACE, sendo que ao final de cada etapa, serão retirados dos karts e acondicionados em sala própria da TECHSPEED com a identificação do piloto que utilizou);
- Caso ocorra alguma danificação de pneu, após análise, será substituído por pneu com desgaste semelhante e na impossibilidade do momento, será colocado pneu novo.

§2º. Os pneus acompanharão o piloto durante o campeonato, razão pela qual, os sorteios de karts serão realizados sempre no dia anterior a etapa para que haja tempo hábil de montagem nos karts sorteados. O sorteio será realizado de forma presencial e online no kartódromo sendo possível a participação dos pilotos para aferir os resultados.

§3º. Não serão admitidos ajustes de setup como calibragem de pneus e ajuste de banco. A única configuração que poderá ser alterada no kart é o ajuste de pedaleira.



Todos os karts serão aferidos e calibrados igualmente pelo staff da TECHSPEED.

Art. 7º - DO SORTEIO E TROCA DE KART

§1º. Os Karts serão sorteados no **BRIEFING** ou **PARQUE FECHADO** com os pilotos que estiverem presentes. É obrigatória a presença dos pilotos durante o BRIEFING, ou seja, após a impressão da folha do checkin o piloto que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subsequente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a seqüência de chegada.

§2º. O sorteio dos karts serão realizados com a finalidade de distribuir por ordem de alinhamento nos boxes ou por numeração de placa, conforme a definição da diretoria em conjunto com o operacional da TECHSPEED. O procedimento será realizado uma única vez na data do evento, sendo que o piloto deverá utilizar o mesmo equipamento para as baterias da data.

§3º. O processo de substituição do Kart durante a tomada de tempo e/ou após a largada serão nas seguintes condições:

- **Na tomada de tempo** - a substituição do Kart será permitida **quando o piloto completar uma volta após a saída dos boxes (qualify)**, observando a regra do inciso **§4º** do Art 7.
- **Entre o final da tomada de tempo e a largada** - não é permitida a troca do kart entre a bandeirada final da tomada de tempo (qualify) e início da largada oficial da bateria, exceto, por eventuais problemas mecânicos comprovados pela equipe da TECHSPEED e Staff da CKA, que impossibilite a utilização do equipamento com segurança. Neste caso, a posição conquistada no qualify se manterá.
- **Após a Largada** – Somente após completar 1 volta.

§4º. O participante que trocar de kart deverá, **obrigatoriamente**, sentar no kart sorteado pelo staff da CKA e TECHSPEED e largará em último no grid (com exceção por problemas mecânicos comprovados, neste caso largará na posição conquistada no qualify). Se tiver no processo de qualify, poderá sair do box, porém ao término do classificatório, largará em último no grid (com exceção por problemas mecânicos comprovados, neste caso largará na posição conquistada no qualify).

§5º. A não observância dos assuntos previstos no 3º e 4º incisos deste artigo implicará na desclassificação na etapa.

§6º. No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente, seguindo a regra do inciso **§4º** do artigo 7.

§7º. No treino obrigatório de cada etapa, será permitida a troca do kart sorteado apenas se constatado pelos mecânicos da TECHSPEED que o kart esteja com defeito e sem possibilidade de conserto. Neste caso, será sorteado o kart entre os disponíveis para o piloto voltar ao treino ou, caso tenha terminado o tempo de treino, realizar o qualify. Neste caso, não será observado o Inciso 4º do Art. 7º.

Art. 8º - DO PROCEDIMENTO DE LARGADA

§1º. Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada sendo exigido para o momento da largada, que todo o pelotão liderado pelo pole-position, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em velocidade reduzida, e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do pole-position. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do grid, e não poderá estar à frente do pole-position no momento em que a largada for efetivamente autorizada pela direção de prova, seja no apagar do semáforo, ou no abaixar da bandeira de largada.

§2º. Se o diretor de prova interromper o procedimento de largada e determinar novo alinhamento, o tempo de prova seguirá normalmente.

§3º. Caso a prova seja interrompida por bandeira vermelha, ficará a cargo do Diretor de prova reiniciá-la seja com largada lançada, largada parada lado a lado ou fila indiana.

Art. 9º - DA PONTUAÇÃO E BÔNUS

§1º. A pontuação será atribuída ao piloto em cada etapa do campeonato, conforme o exemplo apresentado na tabela 2. A partir do 2º colocado, a pontuação decresce um ponto por posição obtida até o décimo quinto colocado.

- Bônus de pole position: 1 ponto extra na soma total da pontuação da etapa.
- Bônus de volta mais rápida: 1 ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

Tabela 2 - Relação de pontuação por etapa

COLOCAÇÃO	ETAPAS					
	1º Etapa	2º Etapa	3º Etapa	4º Etapa	5ª Etapa	6ª Etapa
1º	30	32	34	36	38	60
2º	28	30	32	34	36	56
3º	27	29	31	33	35	54
4º	26	28	30	32	34	52
5º	25	27	29	31	33	50
6º	24	26	28	30	32	48
7º	23	25	27	29	31	46
8º	22	24	26	28	30	44
9º	21	23	25	27	29	42
10º	20	22	24	26	28	40
11º	19	21	23	25	27	38
12º	18	20	22	24	26	36
13º	17	19	21	23	25	34
14º	16	18	20	22	24	32
15º	15	17	19	21	23	30
16º	15	17	19	21	23	30

17º	15	17	19	21	23	30
18º	15	17	19	21	23	30
19º	15	17	19	21	23	30
20º	15	17	19	21	23	30

§2º. A pontuação da etapa será definida pela pontuação da prova + bônus de volta rápida + bônus de pole position – penalizações, se houver.

§3º. Na soma final do campeonato, serão descartadas 2 etapas de pior resultado nas primeiras 5 etapas, não sendo possível o descarte da final. Caso haja descarte de etapa que possua pontuação extra, esta será independente e não será subtraída.

§4º. O piloto que tiver penalização com **Bandeira preta** nas primeiras 5 etapas, poderá utilizar o descarte, porém, será penalizado com 5 pontos negativos no saldo final.

§5º. Ao final do campeonato, serão somadas as pontuações válidas para apuração do piloto vencedor.

§6º. Será declarado Campeão, o piloto que somar mais pontos na classificação geral, levando-se em consideração os descartes e a(s) penalização(ões). Em caso de empate em pontos, será utilizada a definição no Inciso 8. Qualquer caso divergente será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão formada pela organização da CKA.

§7º. Para definir a classificação durante o campeonato (parcial) e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. Maior número de pontos (levando-se em conta o descarte);
- II. Maior número de vitórias;
- III. Maior pontuação da última etapa válida;
- IV. Maior número de presenças;
- V. Maior número de pontos sem considerar o descarte;
- VI. Após as opções anteriores, sorteio.

§8º. Não será possível a inclusão de pilotos substitutos ou reservas em eventuais ausências do piloto inscrito no campeonato.

Art. 10º - DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

§1º. Todos os pilotos deverão ter seus próprios equipamentos de segurança como capacete, luvas, protetores cervical e de costela para a prática do esporte. **A CKA não se responsabiliza por eventuais acidentes decorrentes do mal uso e/ou qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**



§2º. Os pilotos que não atingirem o mínimo definido de massa corporal (com os acessórios de corrida que ficarão junto ao corpo), deverão utilizar lastros no kart - barras de chumbo. Caso haja necessidade de adicionar ainda mais peso, será permitido fazê-lo através de banco de chumbo ou de tornozeleira de no máximo 2kg cada uma, firmemente presa sob o macacão com velcro, e ainda sujeita à aprovação da comissão técnica.

- A colocação e retirada dos pesos no kart será de responsabilidade exclusiva do piloto.
- Os pilotos que forem flagrados pela direção de prova ou pelos comissários, abaixo do peso mínimo da sua categoria, serão sumariamente desclassificados da prova.

§3º. O piloto é responsável pela colocação e retirada do lastro de seu kart, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou a prova. Caso não ocorra a retirada do lastro após a abertura do suporte pelo staff da TECHSPEED, o piloto será penalizado com 2 pontos na etapa (dependendo da pontuação da etapa, poderá ficar com saldo negativo), salvo exceções por problemas que impossibilitem a retirada. Neste caso, deverá chamar um representante do staff da CKA para constatação de que o lastro está travado. A não observação deste item, acarretará na perda dos pontos mencionados no inciso.

§4º. Todos os pilotos serão pesados antes da prova e ao término haverá conferência dos lastros sendo obrigatória a pesagem do 7 (sete) primeiros colocados. Na pesagem, não haverá tolerância, sendo necessário atingir o peso mínimo da categoria sob pena de desclassificação da prova.

§5º. O peso máximo no suporte de lastro do kart será de 15Kg de chumbo, sendo os mesmos fornecidos pela TECHSPEED nos pesos de 5Kg e 2,5Kg.

Art. 11º - DO REGIME DISCIPLINAR

§1º. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, poderão ser julgados pela TECHSPEED (Box e pista) ou pela Comissão Disciplinar da CKA (extra pista).

§2º. Não serão toleradas discussões e falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações pela TECHSPEED e exclusão do campeonato pela organização da CKA.

§3º. Todos os Pilotos que finalizarem a prova em P1 até P5 deverão participar obrigatoriamente **da premiação da etapa (pódio), com a indumentária**. Em caso de não participação ou ainda, sem a indumentária, o(s) piloto(s) será(ão) penalizado(s) com 5 pontos negativos por atitudes antidesportivas - salvo por força maior devidamente justificado e aprovado pela organização.

§4º. Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser encaminhadas junto ao kartódromo, pelo piloto, após o término da bateria/divulgação do resultado oficial da mesma.

§5º. Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá ser seguida de apresentação da folha de resultados da bateria, emitida pelo Kartódromo.



§6º. O kartódromo, poderá realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou substâncias ilícitas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

§7º. Qualquer entrada no box, deverá ser anunciada com o braço levantado, sinalizando sua intenção. Ao entrar no box, deverá fazê-lo em velocidade reduzida. Não respeitando estes limites, estará sujeito as penalizações impostas pela TECHSPEED.

§8º. Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no kart apenas. Toda mídia produzida pelo piloto não será aceita como material de análise pela parte da organização da CKA, salvo, o descrito no Inciso 4º.

§8º. Ao longo do campeonato adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pela comissão da CKA, considerando eventuais casos e/ou ocorrências que poderão ocorrer na temporada.

Art. 12º - DOS CASOS OMISSOS

§1º. A CKA Kart Championship, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Qualquer ocorrência que não esteja prevista neste regulamento, será avaliada e julgada por comissão formada pela organização da CKA e TECHSPEED.

§2º. Caso houver adendos ao regulamento, estes terão validade a partir da sua publicação.

CKA KART CHAMPIONSHIP
Viamão/RS
2022

KART PROFESSIONAL DRIVERS

