



Regulamento oficial referente ao Campeonato de Kart Rental - CKA 8 anos – Edição Techspeed/Metalmoro - para as modalidades **Sprinter, Graduado e Master** organizado pela CKA Eventos Esportivos.

REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO DE KART INDOOR CKA

DA ORGANIZAÇÃO

Art. 1º. O Campeonato promovido pela CKA Eventos Esportivos tem a finalidade de fomentar o kart indoor gaúcho, promover a integração entre os pilotos amadores e premiar os melhores colocados de cada categoria conforme descrito neste regulamento. Serão utilizados para as categorias descritas neste regulamento, os karts de aluguel da frota indoor Techspeed e Metalmoro, no Velopark;

Art. 2º. O campeonato de Kart CKA 2021 – 1º Semestre (modalidades Sprinter, Graduado e Master), serão disputados em 04 etapas + 1 final totalizando 5 provas previstas no período de Março a Junho de acordo com o cronograma oficial ilustrado no artigo 8º.

§1º. Cada etapa estará sujeita às regras gerais do kartódromo onde for disputada.

§2º. Os pilotos disputarão o campeonato na modalidade em que se inscreverem (Sprinter – 85 kg, Graduado – 95 kg e Master – 105 kg, sendo permitido a participação em mais de uma categoria, relacionadas neste regulamento.

§3º. Os pilotos habilitados a participarem das categorias deverão possuir experiência no kartismo indoor e passarão por homologação ou indeferimento de sua inscrição no campeonato sem a necessidade de aviso prévio e/ou justificativas.

A Organização e a gestão do campeonato compreenderá:

- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante o Velopark;
- Briefing e controle de lastro;
- Pesagem dos pilotos;
- Gestão e controle de pontuação dos participantes (estatísticas por pilotos, vitórias, poles e melhores voltas);
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Gestão de pódio e premiação;
- Equipe de comissariado Techspeed/CKA na VP 1500;
- **Divulgação dos resultados no ranking PKI.**

O conteúdo de mídia e extras

- Divulgação oficial de cada etapa em nossas redes sociais;
- Equipe de Fotografia oficial CKA;
- Locução do evento.



A premiação compreenderá:

- Troféu personalizado CKA em todas as etapas do P1 ao P5;
- Troféu de Campeão CKA – Techspeed/Metalmoro Edition 2021;
- Camiseta exclusiva CKA Kart Championship 2021;
- Macacão personalizado CKA aos campeões 2021;
- Tag de viseira com o nome do piloto;
- Fotos do evento em todas as etapas;
- Sorteio de brindes dos patrocinadores – conforme disponibilidade.

§4º. Todos os pilotos regularmente inscritos na CKA, estarão participando do Ranking Nacional PKI – Portal do Kart Indoor - e terão seus resultados finais nos campeonatos da CKA, divulgados no Ranking PKI.

DAS INSCRIÇÕES

Art. 3º. Serão aceitas somente as 30 (trinta) primeiras **inscrições de cada categoria**. Para que o campeonato seja realizado serão necessários o mínimo de 20 pilotos devidamente inscritos em cada modalidade.

§1º. Poderão participar do campeonato todos os pilotos que estiverem regularmente inscritos e atenderem as regras estabelecidas pelo kartódromo do Velopark para utilização dos karts da frota techspeed e metalmoro.

§2º. O piloto que se inscrever no campeonato do 1º semestre, automaticamente ganhará 15% de desconto na inscrição do campeonato do 2º semestre (aplicável somente ao valor da inscrição, caso o piloto não participe do campeonato do 2º semestre, não terá direito a ressarcimento de nenhum valor).

Art. 4º. As inscrições deverão ser feitas obrigatoriamente até o dia 15/02/2021, no endereço www.ckars.com.br enquanto não seja atingido o limite de 30 inscritos em cada categoria.

§1º. A taxa de inscrição única será de R\$ 330,00 (exclusivamente pelo site www.ckars.com.br), podendo ser parcelado em até 2x no boleto. Realizando o pagamento total até no máximo dia 15/02/2021, será garantida a entrega dos brindes inclusos na primeira etapa do dia 21/03/2021. Caso o piloto não tenha firmada a sua inscrição até o dia 15/02/2021, o mesmo poderá ser excluído do campeonato. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do campeonato.

§2º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado o campeonato, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente.

Art. 5º. As etapas serão realizadas sempre aos Domingos, podendo ser adiadas e ou remarçadas para outras datas e horários, por motivos de força maior.

§1º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão ser alteradas as datas e os horários das etapas (ex. Eventos Climáticos, eventos do



kartódromo).

§2º. A prova e o resultado final em cada etapa serão validados, conforme regras gerais do kartódromo onde estará sendo realizada a prova.

§3º. A duração da prova seguirá as regras gerais da modalidade de locação da Techspeed/kartódromo em questão e conforme o calendário oficial da CKA.

§4º. Cada participante será responsável por pagar a sua bateria diretamente à TechSpeed ou Velopark conforme a pista a ser utilizada, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, acesso à pista, ambulância, indumentária, entre outros recursos.

Art. 6º. A CKA Eventos Esportivos **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela Techspeed/Velopark em cada etapa.

§1º. Todos os participantes deverão chegar com antecedência ao horário marcado da bateria e se dirigir a secretaria afim de realizar o pagamento para locação do kart para a prática esportiva e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela Techspeed/Velopark, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

§2º. Informações e notícias sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da CKA conforme abaixo, não podendo qualquer participante alegar desconhecimento de alterações e/ou informações.

- www.ckars.com.br
- Instagram: @ckakart
- Facebook: /ckakart
- Grupo no Whatsapp destinado a categoria do campeonato
- Whatsapp diretoria: 51 9965-45442

DO FORMATO DO CAMPEONATO E CRONOGRAMA

Art. 7º. O campeonato CKA 8 anos – Edição TechSpeed/MetalMoro será disputada em 04 etapas + 1 final totalizando 5 provas. No capítulo “pontuação” será exemplificado o esquema de pontuação de cada etapa e da final.

Art. 8º. As Etapas e datas PREVISTAS são apresentadas no calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no kartódromo do Velopark em Nova Santa Rita/RS.

Tabela 1 – Planejamento das etapas

CALENDÁRIO OFICIAL CKA TECHSPEED/MORO 2021						
Categoria	Data	Pista	Etapas	Traçado	Frota	Estimativa de tempo da bateria
1º SEMESTRE						
Top Race 1 90K	21/03/2021	VP 1500	1	Normal	<i>Techspeed F4</i>	<i>5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min</i>
Master 105K	21/03/2021	VP 1500	1	Normal	<i>Techspeed</i>	<i>5 qualy +20</i>
Graduado 95K	21/03/2021	VP 1500	1	Normal	<i>Techspeed</i>	<i>5 qualy +20</i>
Sprinter 85K	21/03/2021	VP 1500	1	Normal	<i>Techspeed</i>	<i>5 qualy +20</i>



Top Race 2 90K	21/03/2021	VP 1500	1	Normal	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
Acesso 90K	21/03/2021	VP 1500	1	Normal	Moro	5 qualy +20
Top Race 1 90K	18/04/2021	VP 1500	2	Normal	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
Master 105K	18/04/2021	VP 1000	2	Normal	Moro ou Techspeed*	5 qualy +20
Graduado 95K	18/04/2021	VP 1000	2	Normal	Moro ou Techspeed*	5 qualy +20
Sprinter 85K	18/04/2021	VP 1000	2	Normal	Moro ou Techspeed*	5 qualy +20
Top Race 2 90K	18/04/2021	VP 1500	2	Normal	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
Acesso 90K	18/04/2021	VP 1000	2	Normal	Moro	5 qualy +20
Top Race 1 90K	23/05/2021	VP 1500	3	Tobogã	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
Master 105K	23/05/2021	VP 1500	3	Tobogã	Techspeed	5 qualy +20
Graduado 95K	23/05/2021	VP 1500	3	Tobogã	Techspeed	5 qualy +20
Sprinter 85K	23/05/2021	VP 1500	3	Tobogã	Techspeed	5 qualy +20
Top Race 2 90K	23/05/2021	VP 1500	3	Tobogã	Techspeed F4	5 de treino + 2 voltas lançadas + 15 min
Acesso 90K	23/05/2021	VP 1500	3	Tobogã	Moro	5 qualy +20
Top Race 1 90K	20/06/2021	VP 1500	4 e 5	Seletiva e (Normal ou invertida)	Techspeed F4	Etapa 4 - 2 voltas lançadas + 15 min Final - 5 de qualy+15
Master 105K	20/06/2021	VP 1500	4 e 5	Seletiva e (Normal ou invertida)	Techspeed	Etapa 4 - 5 qualy + 15min Final - 5 de qualy+15
Graduado 95K	20/06/2021	VP 1500	4 e 5	Seletiva e (Normal ou invertida)	Techspeed	Etapa 4 - 5 qualy + 15min Final - 5 de qualy+15
Sprinter 85K	20/06/2021	VP 1500	4 e 5	Seletiva e (Normal ou invertida)	Techspeed	Etapa 4 - 5 qualy + 15min Final - 5 de qualy+15
Top Race 2 90K	20/06/2021	VP 1500	4 e 5	Seletiva e (Normal ou invertida)	Techspeed F4	Etapa 4 - 2 voltas lançadas + 15 min Final - 5 de qualy+15
Acesso 90K	20/06/2021	VP 1500	4	Seletiva ou invertida	Moro	5 qualy +20
TREINO	18/07/2021	VP 1500 e VP 1000		Junção	Moro ou Techspeed*	40

DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

Art. 9º. Recomenda-se que cada piloto tenha seus próprios equipamentos de segurança como capacete, luvas, protetores cervical e de costela, caso não tenha, poderá ser utilizado os locados no kartódromo. **A CKA não se responsabiliza por eventuais acidentes decorrentes do mal uso e/ou qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

§1º. Os pilotos de cada categoria que não atingirem o mínimo definido de massa corporal (com os acessórios de corrida que ficarão junto ao corpo), deverão utilizar lastros no kart - barras de chumbo de 2.5, 5 e 10kg, no caso de utilização da frota Techspeed e barras de 5kg no caso de utilização da frota Metalmo. O piloto poderá conjugar com lastro próprio, como por exemplo: perneiras, capa de banco, etc, a fim de equalizar os pesos entre todos os pilotos. No caso de lastro próprio, o mesmo deverá ser homologado pelo kartódromo antes do início da etapa.

§2º. O piloto é responsável pela colocação, travamento e retirada do lastro de seu kart, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou a prova. Caso não ocorra a retirada do lastro, o piloto será penalizado com 2 pontos na etapa (dependendo da pontuação da etapa, poderá ficar com saldo negativo), **salvo exceções por problemas que impossibilitem a retirada. Neste caso, deverá chamar um representante da diretoria da CKA para constatação de que o lastro está travado. A não observação deste item, acarretará na perda dos pontos mencionados no inciso.**

§3º. Todos os pilotos serão pesados antes da prova e ao término haverá conferência dos lastros sendo obrigatória a pesagem do 7 (sete) primeiros colocados. Na pesagem, não haverá tolerância, sendo necessário atingir o peso mínimo da categoria sob pena de desclassificação da prova.

DA FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

Art. 10º. Os Karts serão sorteados no **BRIEFING** ou **PARQUE FECHADO** com os pilotos que estiverem presentes. É obrigatória a presença dos pilotos durante o BRIEFING, **ou seja, após a impressão da folha do checkin o piloto que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subsequente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a seqüência de chegada. Caso o piloto participe em mais de uma categoria da CKA e o piloto estiver em pista, a punição em briefing não será aplicada.**

§1º. O sorteio dos karts serão realizados com a finalidade de distribuir por ordem de alinhamento nos boxes ou por numeração de placa, conforme a definição da diretoria em conjunto com o operacional do Velopark, no dia da etapa.

§2º. O processo de substituição do Kart durante a tomada de tempo e/ou após a largada serão nas seguintes condições:

Na tomada de tempo

- A substituição do Kart será permitida **quando o piloto completar uma volta após a saída dos boxes (qualify)**, observando a regra do parágrafo §3º



deste artigo.

Entre o final da tomada de tempo e a largada

- Não é permitida a troca do kart entre **a bandeirada final da tomada de tempo (qualify) e início da largada oficial da bateria.**
- Exceto por eventuais problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo, que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, seguindo a regra do parágrafo **§3º** deste artigo.

Após a Largada

- Após 1 volta completada, a qualquer momento.

§3º. O participante que trocar de kart deverá, **obrigatoriamente**, sentar no primeiro kart disponível na fila, organizado pela diretoria da CKA e largará em último no grid. Se tiver no processo de qualify, poderá sair do box, porém ao término do classificatório, largará em último no grid.

§4º. A não observância dos assuntos previstos no 2º e 3º parágrafos deste artigo implicará na desclassificação na etapa.

§5º. No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente, seguindo a regra do parágrafo **§3º** do artigo 10.

DA PONTUAÇÃO

Art. 11º. A pontuação de cada piloto é atribuída em cada etapa do campeonato, de forma progressiva, conforme o exemplo apresentado na tabela 2. A partir do 2º colocado, a pontuação decresce um ponto por posição obtida até o décimo colocado.

§1º. O piloto que fizer a volta mais rápida da prova em que estiver disputando, ganhará dois (02) pontos extras na soma total da pontuação da etapa.

§2º. O piloto que fizer a pole position da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

Tabela 2 - Relação de pontuação por etapa

COLOCAÇÃO	ETAPAS				
	1º Etapa	2º Etapa	3º Etapa	4º Etapa	Final
1º	20	22	24	26	28
2º	18	20	22	24	26
3º	17	19	21	23	25
4º	16	18	20	22	24
5º	15	17	19	21	23
6º	14	16	18	20	22
7º	13	15	17	19	21
8º	12	14	16	18	20

9º	11	13	15	17	19
10º	10	12	14	16	18
11º	9	11	13	15	17
12º	8	10	12	14	16
13º	7	9	11	13	15
14º	6	8	10	12	14
15º	5	7	9	11	13
16º	5	7	9	11	13
17º	5	7	9	11	13
18º	5	7	9	11	13
19º	5	7	9	11	13
20º	5	7	9	11	13
21º	5	7	9	11	13
22º	5	7	9	11	13
23º	5	7	9	11	13
24º	5	7	9	11	13
25º	5	7	9	11	13
26º	5	7	9	11	13
27º	5	7	9	11	13
28º	5	7	9	11	13
29º	5	7	9	11	13
30º	5	7	9	11	13

§3º A pontuação da etapa será definida pela pontuação da prova + bônus de volta rápida + bônus de pole position – penalizações, se houver.

Art. 12. Na soma final do campeonato, será descartado 1 etapa de pior resultado nas primeiras 4 etapas, não sendo possível o descarte da final independente de participação. Caso haja descarte de etapa que possua pontuação extra, esta será independente e não será subtraída.

§1º. O piloto que tiver penalização com **Bandeira preta** nas primeiras 4 etapas, poderá utilizar o descarte, porém, será penalizado com 5 pontos negativos no saldo final.

Art. 13. Ao final do campeonato, serão somadas as pontuações válidas para apuração do piloto vencedor.

§1º. Será declarado Campeão, o piloto que somar mais pontos na classificação geral, levando-se em consideração os descartes em cada categoria. Em caso de empate em pontos, será utilizada a definição no Art. 14. Qualquer caso divergente será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão formada pela organização da CKA.

Art. 14. - Para definir a classificação durante o campeonato (parcial) e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. *Maior número de pontos (levando-se em conta os descartes);*
- II. *Maior número de vitórias;*



- III. *Maior número de presenças;*
- IV. *Maior número de melhores voltas em corridas;*
- V. *Maior número de pontos sem considerar os descartes;*
- VI. *Após as opções anteriores, sorteio.*

Art. 15. Não será possível a inclusão de pilotos substitutos ou reservas em eventuais ausências do piloto inscrito no campeonato.

DA PREMIAÇÃO

Art. 16. Serão premiados os 05 primeiros colocados em cada bateria de cada etapa. A premiação final será entregue após a última etapa do campeonato. Serão premiados os 05 primeiros que somaram mais pontos no geral, em cada divisão de categoria, da seguinte forma:

- I - 1º ao 5º lugar - troféu personalizado CKA Kart Championship 2021;
- II – Macacão personalizado CKA aos campeões 2021.

DO REGIME DISCIPLINAR

Art. 17. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, poderão ser julgados pelo Velopark/Techspeed (Box e pista) ou pela Comissão Disciplinar da CKA (extra pista).

§1º. Não serão toleradas discussões e falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações pelo Velopark e exclusão do campeonato pela organização da CKA.

§2º. Todos os Pilotos que finalizarem a prova de P1 a P5 deverão participar obrigatoriamente **da premiação da etapa (pódio), devidamente uniformizados**. Em caso de não participação, o(s) piloto(s) estará(ão) passíveis de penalizações por atitudes antidesportivas.

Art. 18. Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser encaminhadas junto ao kartódromo, pelo piloto, após o término da bateria/divulgação do resultado oficial da mesma.

§1º. Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá ser seguida de apresentação da folha de resultados da bateria, emitida pelo Kartódromo.

Art. 19. O kartódromo, poderá realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou substâncias ilícitas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

Art. 20. Qualquer entrada no box, deverá ser anunciada com o braço levantado, sinalizando sua intenção. Ao entrar no box, deverá fazê-lo em velocidade reduzida. Não respeitando estes limites, estará sujeito as penalizações impostas pelo Velopark.

Art. 21. Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de



imagens fixados no capacete do piloto. Toda mídia produzida pelo piloto não será aceita como material de análise pela parte da organização da CKA, salvo, o descrito no Art. 18.

Art. 22. Ao longo do campeonato adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pela comissão da CKA, considerando eventuais casos e/ou ocorrências que poderão ocorrer na temporada.

DOS CASOS OMISSOS

Art. 23. A CKA Kart Championship, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Qualquer ocorrência que não esteja prevista neste regulamento, será avaliada e julgada por comissão formada pela organização da CKA e Velopark.

Art. 24. Caso houver adendos ao regulamento, estes terão validade a partir da sua publicação.

